

DIVISION DE SUPERVISIÓN REGIONAL

Proyecto:

**“Masificación del Uso de Gas Natural a Nivel Nacional
Cargadero de GNL – Pampa Melchorita”**



INFORME MENSUAL
Periodo: JUNIO 2017

**“Masificación de uso de Gas Natural a Nivel Nacional
Cargadero de GNL – Pampa Melchorita”**

Periodo: Junio 2017

ÍNDICE

1. DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO	3
2. OBJETIVO DEL INFORME	3
3. ANTECEDENTES	3
4. SITUACIÓN ACTUAL.....	3
5. REGISTROS FOTOGRAFICOS	6

“Masificación de uso de Gas Natural a Nivel Nacional Cargadero de GNL – Pampa Melchorita”

Periodo: Junio 2017

1. DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

El proyecto consiste en la construcción de una Estación de Carga de Gas Natural Licuado (GNL) para el servicio de carga de camiones cisternas que transportaran el GNL a las estaciones de regasificación de las zonas Norte y Sur Oeste del Perú. La estación de carga estará ubicada dentro de las instalaciones de la Planta de Licuefacción de Gas Natural en Pampa Melchorita (Km. 170 de la Carretera Panamericana Sur).

2. OBJETIVO DEL INFORME

Este Informe tiene por objetivo reportar las actividades y avances constructivos realizados en la nueva Estación de Carga de Gas Natural Licuado (GNL), durante el mes del presente informe.

3. ANTECEDENTES

- El 23 de agosto de 2016, se verificó en campo el inicio de actividades de movimiento de tierras, en el recorrido para acceso de camiones al futuro cargadero.
- Shell GNL Perú S.A.C., mediante carta s/n, de fecha 14 de febrero de 2017, comunica a concesionarios que el cargadero de GNL se encontrará operativo el 26 de julio de 2017.
- PERU LNG, mediante carta PLNG-GM-0056-17, del 28 de febrero de 2017, envía a Osinerghmin el Cronograma actualizado para la construcción de la Estación de Carga de GNL, en el cual se detallan las actividades de ejecución de obras, considerando cada una de las instalaciones que conforman la Estación de Carga de GNL, teniendo como fecha de puesta en operación el 26 de julio de 2017.

4. SITUACIÓN ACTUAL

El día 15 de junio de 2017; se realizó la visita a las instalaciones de la Planta de Licuefacción de Gas Natural en Pampa Melchorita (Km. 170 de la Carretera Panamericana Sur), con el objetivo de verificar los avances de las actividades de la construcción de la Planta de Despacho de GNL (Cargadero), de donde se va a suministrar GNL, para las concesiones de Masificación del Gas Natural en el Norte y Suroeste del país.

Se verificó el siguiente avance:

1. Área de ingreso y camino de acceso:
Las actividades de construcción de oficinas de acceso a camiones cisternas, se encuentran paralizadas.
2. Área de Despacho de GNL:
 - Continúa tapado de zanja de los bancoconductos (para el pase de cables eléctricos), de cuarto de control a bahía de carga de GNL.
 - Construcción de pedestales finalizados, para sostener las estructuras metálicas desde racks existentes a bahía de carga y para las tuberías de alimentación de GNL.

- Puente dos (2) y tres (3) instalados sobre sus pedestales; el puente uno (1) no llega a la planta, con el cual se completaría los tres puentes a instalar.
 - Concluyéndose la instalación de tubería de HDPE, para el sistema de agua contra incendios, falta la instalación de monitores e hidrantes, pruebas e interconexión al sistema de la planta de licuefacción.
 - Los skid de pre carga, skid de carga y skid de despresurización (incluyendo su tablero de control), ya se encuentran en Pampa Melchorita. Todavía no se pueden montar, por falta de Cimentación, se está iniciando la excavación y confeccionando la armadura de fierro de construcción.
 - Las dos Balanzas (de carga y fiscal), también se encuentran en Pampa Melchorita. Todavía no se pueden montar, por falta de Cimentación.
3. Fabricación de estructuras metálicas:
Fabricación de soportes metálicos, para tuberías de GNL y líneas de servicio en general, completas.
4. Instalación de tuberías criogénicas:
- Se encuentran en Pampa Melchorita, los tubos rectos. De los cuatro (04) contenedores de tubos curvos, Perú LNG, menciona que dos (02) de ellos, ya fueron entregados en USA, para su envío a Lima y que deberían estar llegando al Callao, la próxima semana vía aérea.
 - Se ha iniciado la presentación de algunos tubos sobre los pedestales. Todavía no se inicia el soldeo de tubos criogénicos.
5. Pre-comisionamiento:
En su último cronograma actualizado indican que el 29 de mayo iniciarán el pre-comisionamiento, se verificó que no están listos para iniciarlo.
- El Ing. Jorge Rodriguez, de Perú LNG, mencionó:
- a) Fabricación de estructuras metálicas:
El puente N° 1, se encuentra terminado en FERMAR, la próxima semana estaría llegando a Pampa Melchorita.
 - b) Sistema de alarmas y detección de incendios:
Adquisición culminada de equipos, controladores e instrumentos. En proceso de desaduanaje, debe llegar la tercera semana de junio a Pampa Melchorita.
 - c) Sistema de circuito cerrado de televisión y telecomunicaciones:
Adquisición culminada de equipos e instrumentos. En proceso de desaduanaje.
 - d) Fabricación de tubos:
El total de los tubos rectos ya se encuentra en Pampa Melchorita, mitad del lote de tubos curvos están en el Callao y la otra mitad están terminados en USA, para ser enviados vía aérea.
 - e) Personal:
La empresa contratista cobra, cuenta con 192 trabajadores en el turno día. Adicionalmente, el personal del segundo turno, (nocturno, cuarenta (40) trabajadores) se encuentra laborando en la excavación para la poza de derrames y en

el prefabricado de las armaduras de fierro de construcción para la cimentación de los Skids de precarga y carga de GNL. Asimismo ya cuentan con cinco soldadores calificados, para el soldeo de las tuberías criogénicas, contratados a través de la empresa Técnicas Metálicas.

f) Fecha de Suministro de GNL:

Mencionaron que en relación al último cronograma, están retrasados, que hacen lo posible para iniciar el suministro el 28 de julio.

Conclusión:

Se estima un avance de la construcción de 53%, al 15 de junio de 2017, contra 85% de lo programado en su último cronograma actualizado al 11 de mayo de 2017 y entregado a Osinerghmin. De lo mencionado por Perú LNG, son conscientes que están retrasados, por lo que han programado actividades en doble turno a partir del 29 de mayo de 2017; con el objetivo de recuperar el tiempo, sin embargo, se puede mencionar que por las actividades faltantes, no estarán listos para iniciar el suministro de GNL, el 26 de julio de 2017.

Las actividades de la ruta crítica para la conclusión de los trabajos son: las obras civiles en el área de carga de GNL, pues a pesar que los Skids de pre carga, carga y despresurización con sus respectivos paneles de control, ya llegaron a la planta estos no se pueden montar, porque no cuentan con sus bases (cimentaciones) construidas; lo mismo sucede con las dos balanzas (de carga y fiscal), no se pueden montar por la falta de la construcción de sus bases. Asimismo no llega A Pampa Melchorita el puente N° 1, el cual mencionan que recién se ha concluido su fabricación. El montaje de este puente es indispensable para el montaje de las tuberías criogénicas. También el retraso de la llegada de los tramos curvos de tubería criogénica, cuya mitad se encuentra en USA, y la otra en el Callao. También se encuentra retrasada la construcción del cuarto de control, las oficinas de recepción de cisternas y todo el acceso vehicular, que es de aproximadamente 800m, al cual le falta concluir el nivelado del terreno, colocar la capa de afirmado, cuyo material hay que traerlo desde la cantera y para concluirla con la capa de asfalto, también falta el comisionamiento, el cual Perú LNG, está considerando de una duración de 32 días calendarios y todavía no puede iniciarlo, entre otros.

5. REGISTROS FOTOGRAFICOS



Foto 1. Vista panorámica de construcción del Cargadero de GNL



Foto 2. Vista de la construcción del cuarto de control



Foto 3. Cimentación del oficina de recepción de camiones cisternas



Foto 4. Vista del camino de acceso de camiones cisternas