



ORGANISMO SUPERVISOR DE LA INVERSIÓN EN ENERGÍA Y MINERÍA

## DIVISIÓN DE SUPERVISIÓN DE GAS NATURAL

**Proyecto:**

**“Mejoras a la Seguridad Energética del País  
y Desarrollo del Gasoducto Sur Peruano”**



**INFORME DE SUPERVISIÓN Y FISCALIZACIÓN**

**Periodo: Marzo 2016**

**Informe de Supervisión y Fiscalización del Proyecto:  
“Mejoras a la Seguridad Energética del País  
y Desarrollo del Gasoducto Sur Peruano”****Periodo: Marzo 2016****ÍNDICE**

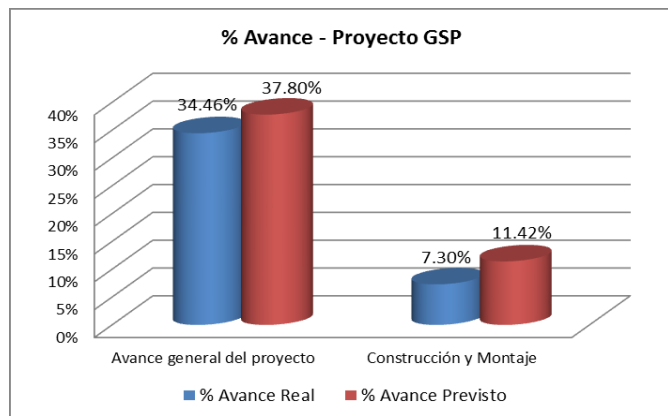
RESUMEN EJECUTIVO.....	3
1. OBJETIVOS Y ALCANCE DEL INFORME .....	4
2. RESUMEN DEL PROYECTO .....	4
3. ESTADO DEL CUMPLIMIENTO DE HITOS.....	7
4. PLAN DE TRABAJO Y CRONOGRAMA DEL PROYECTO.....	9
5. SUPERVISIÓN Y FISCALIZACIÓN DEL PROYECTO .....	11
5.1. MODELO DE LA SUPERVISIÓN DE OSINERGMIN.....	11
5.2. TEMAS DE LA SUPERVISIÓN DE OSINERGMIN .....	11
5.3. VISITAS DE SUPERVISIÓN .....	13
5.4. RESULTADOS DE LAS VISITAS DE SUPERVISIÓN .....	20
5.5. PARTICIPACIÓN EN REUNIONES .....	21
6. AVANCE DEL PROYECTO .....	23
6.1. AVANCE ACUMULADO DEL PROYECTO .....	23
6.2. DISTRIBUCIÓN DE LA TUBERÍA .....	24
6.3. AVANCE DE LA CONSTRUCCIÓN .....	24
7. CONCLUSIONES .....	26
ANEXOS .....	27
GRÁFICAS DE AVANCE DEL PROYECTO .....	28
PANEL FOTOGRÁFICO .....	32
ACTA DE LA REUNIÓN DEL 07.03.2016.....	38

## Informe de Supervisión y Fiscalización del Proyecto: “Mejoras a la Seguridad Energética del País y Desarrollo del Gasoducto Sur Peruano”

### RESUMEN EJECUTIVO

En este informe se reportan las actividades de marzo 2016 realizadas por la Supervisión del Proyecto Gasoducto Sur Peruano (PGSP) y la Asesoría Técnica (ATGN) de la División de Supervisión de Gas Natural para la supervisión y fiscalización del Proyecto.

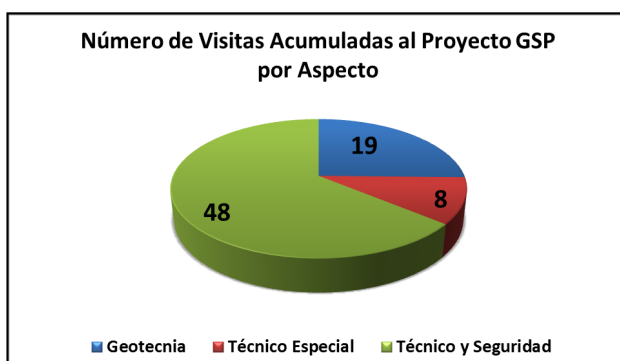
Al 27.03.2016, de acuerdo a lo reportado por GSP, el avance total del proyecto es de 34.46% (este avance considera todas las actividades del proyecto como: permisos y autorizaciones, abastecimiento y logística, construcción de accesos, acopios y campamentos, ingeniería, construcción y montaje, y comisionado) y el avance de la construcción y montaje es 7.30% (este avance considera el avance en los 3 tramos del proyecto, la estación de compresión y los City Gates).



Cabe indicar que el 31.03.2016 el representante del Concesionario del GSP en Cusco comunicó a la supervisión de Osinergmin que por razones de reestructuración de la empresa se ha dispuesto restringir las labores en todos los segmentos en construcción del Proyecto GSP a excepción de los segmentos del Tramo B. De confirmarse esta situación, la supervisión de Osinergmin se enfocará en dicho tramo, reprogramándose la frecuencia de las visitas en este sentido.

El equipo responsable de la supervisión del proyecto se reúne mensualmente con representantes del Concesionario y del Supervisor de la Ejecución de las Obras Comprometidas (empresa Consorcio Supervisor del Sur), habiéndose realizado 19 reuniones de coordinación.

En este periodo también se ha participado en reuniones organizadas por el Ministerio de Energía y Minas (MINEM), relacionadas con la construcción del proyecto. Asimismo, se ha llevado a cabo una



reunión con el Organismo de Evaluación y Fiscalización Ambiental (OEFA) con la finalidad de coordinar esfuerzos para una mejor supervisión del Proyecto GSP.

A marzo 2016, la supervisión de Osinergmin ha realizado 75 visitas, de las cuales 19 han sido referidas al aspecto Geotécnico, 48 al aspecto de Técnica y Seguridad y 8 al aspecto Técnico Especial.

## Informe de Supervisión y Fiscalización del Proyecto: “Mejoras a la Seguridad Energética del País y Desarrollo del Gasoducto Sur Peruano”

**Periodo: Marzo 2016**

### 1. OBJETIVOS Y ALCANCE DEL INFORME

Este Informe tiene por objetivo reportar las actividades realizadas por la Supervisión del Proyecto “Mejoras a la Seguridad Energética del País y Desarrollo del Gasoducto Sur Peruano” (PGSP), así como difundir los avances de la construcción del Proyecto GSP (GSP).

El alcance de este informe se circunscribe a las actividades de supervisión realizadas durante el mes de Marzo de 2016, así como a los avances constructivos de dicho mes.

### 2. RESUMEN DEL PROYECTO

El proyecto “Mejoras a la Seguridad Energética del País y Desarrollo del Gasoducto Sur Peruano” (en adelante, Proyecto) tiene por objetivos: garantizar la seguridad energética, al brindar redundancia a los actuales ductos localizados en la selva baja, y promover la masificación del Gas Natural en el sur del país.

Los datos generales de la concesión del Proyecto, de acuerdo a Proinversión, son los siguientes:

- Titular : Concesionario Gasoducto Sur Peruano Transportadora de Gas (Concesionario GSP)
- Fecha de Adjudicación : 30.06.2014 (la firma de contrato o cierre fue el 23.07.2014)
- Plazo de la concesión : 34 años, incluye 56 meses de construcción.
- Inversión estimada : US\$ 7,328 Millones  
(US\$ 4,600 de Inversión para la construcción y US\$2,728 en Costos de OyM)

Según lo establecido en el Contrato de Concesión, el proyecto contempla la construcción de los Tramos A y B del Gasoducto Sur Peruano (GSP), y la realización de los estudios de ingeniería básica a nivel FEED<sup>1</sup> y la Línea Base Ambiental del Tramo C y de los Gasoductos Regionales. Cabe indicar que el tramo B conforma, junto con los ductos de transporte de GN y LGN operados actualmente por la empresa Transportadora de Gas del Perú S.A. (TGP), la zona de seguridad energética.

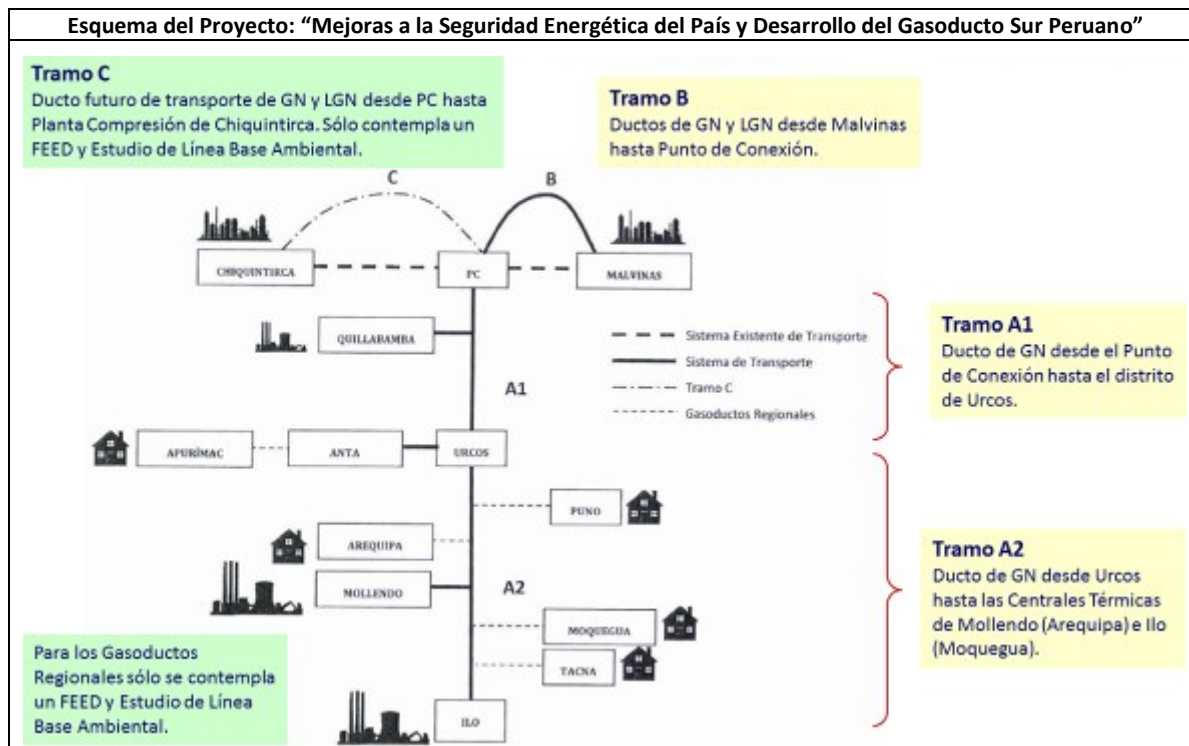
El ducto de GN tendrá una longitud aproximada de 941 Km, sin contar los ramales, el ducto de LGN tendrá una longitud aproximada de 83.5 Km.

El siguiente cuadro muestra las actividades que se realiza en el proyecto:

<sup>1</sup> Estudio de Ingeniería y Diseño Especial (FEED, por sus siglas en inglés: Front End Engineering and Design).

COMPROMISOS ESTABLECIDOS EN EL CONTRATO DE CONCESIÓN		
Tramos a construir	<p><b>Tramo A</b> (Solo ducto de GN)</p> <p><b>Tramo B</b> (Ductos de GN y LGN)</p>	<p><b>Tramo A1:</b> Desde el Punto de Conexión con el ducto operado por TGP hasta el distrito de Urcos.</p> <p><b>Tramo A2:</b> Desde Urcos hasta la central térmica de Ilo.</p> <p><b>Gasoductos Secundarios:</b> Desde el ducto troncal del Tramo A hacia los siguientes puntos de entrega: Quillabamba, Anta, Cusco y la Central Térmica de Mollendo.</p> <p>Estos ductos irán desde la Planta de Malvinas operada por la empresa Pluspetrol Perú Corporation S.A., hasta los Puntos de Conexión con los ductos operados por TGP.</p>
	City Gates a implementar	<ul style="list-style-type: none"> <li>- City Gate de Quillabamba</li> <li>- City Gate de Anta</li> <li>- City Gate de Cuzco</li> </ul>
Tramos a realizar estudios FEED y Línea Base Ambiental	<p><b>Tramo C</b> (Ductos de GN y LGN)</p> <p>Gasoductos Regionales (Solo ducto de GN)</p>	<p>Tramo que comprendería el transporte de GN y LGN desde los Puntos de Conexión con los ductos operados por TGP hasta la Planta Compresora de Chiquintirca.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Apurímac</li> <li>• Cusco</li> <li>• Puno</li> <li>• Arequipa</li> <li>• Moquegua</li> <li>• Tacna</li> </ul>

Lo expresado anteriormente es graficado en el siguiente esquema:

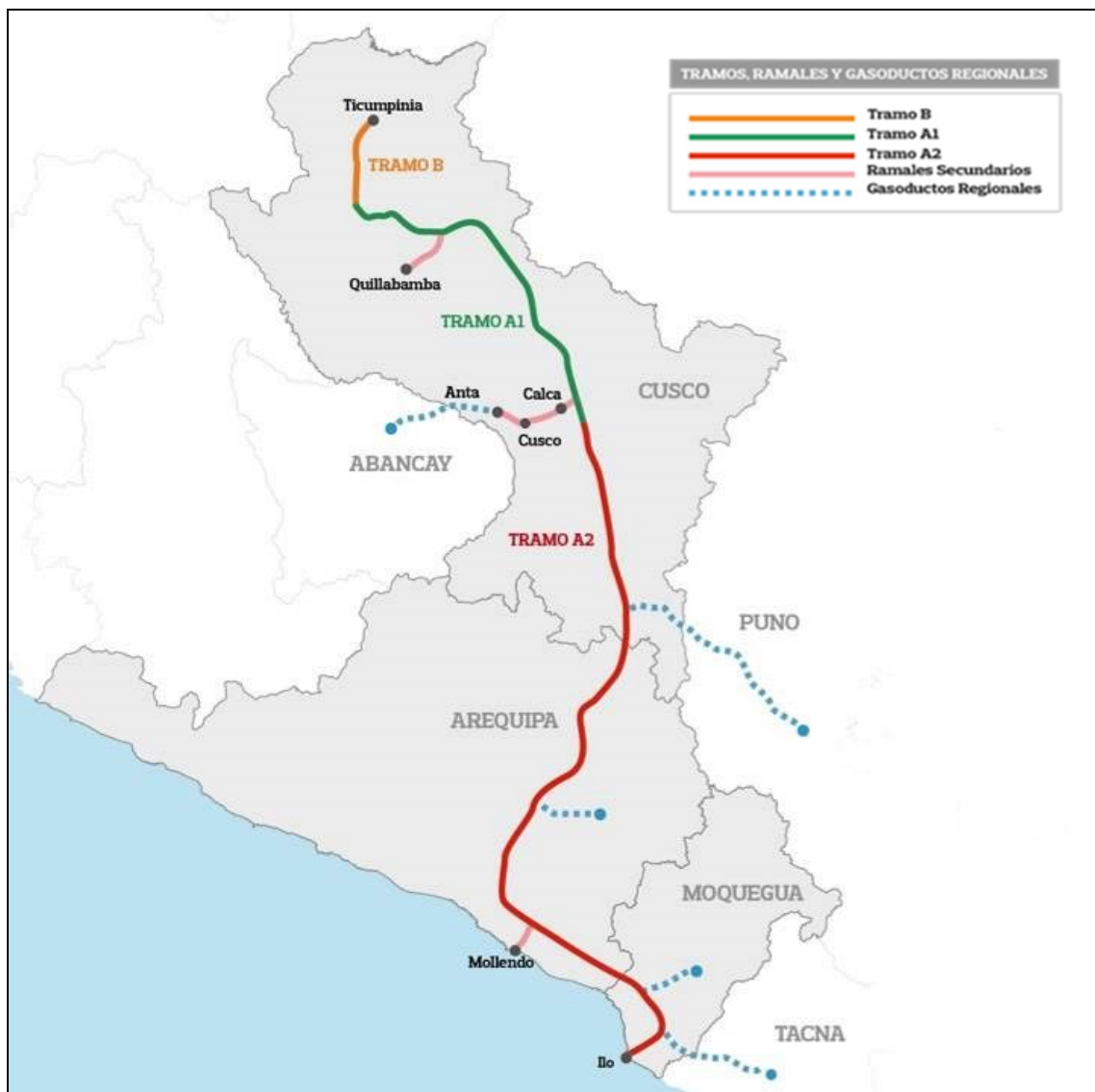


Fuente: Proinversion

Los diámetros y longitudes de los ductos son los siguientes:

LONGITUDES Y DIÁMETROS DE LOS DUCTOS			
TRAMO	DUCTO	LONGITUD (Km)	DIÁMETRO (Pulgadas)
<b>B</b>	Malvinas – Punto de Conexión	83.5	Gasoducto: 32 Poliducto: 24
	Punto de Conexión – Derivación Quillabamba	74.2	32
<b>A1</b>	Derivación Quillabamba – Derivación Cusco	144.7	32
	Derivación Cusco – Derivación Mollendo	490.5	32
<b>A2</b>	Derivación Mollendo – Central Térmica Ilo	148.4	24
	Derivación Quillabamba – City Gate Quillabamba	46.9	14
<b>Ramales</b>	Derivación Cusco – City Gate Cusco	57.0	14
	Derivación Anta – City Gate Anta	3	14
	Derivación Mollendo – Central Térmica Mollendo	26.9	24

La ruta de los ductos<sup>2</sup> del proyecto es expuesta en la siguiente imagen:



<sup>2</sup> Para los gasoductos regionales sólo se realizarán estudios de ingeniería básica a nivel FEED y la Línea Base Ambiental

### 3. ESTADO DEL CUMPLIMIENTO DE HITOS

A la fecha, el estado del cumplimiento de los principales hitos contractuales del Concesionario GSP es el siguiente:

HITOS	FECHA	ESTADO
✓ Entrega del Cronograma de Ejecución de Obra para la POC; dentro de 6 meses a partir de la Fecha de Cierre	23/01/2015	Cumplido
✓ Entrega del estudio de Disponibilidad; dentro de 6 meses a partir de la Fecha de Cierre	23/01/2015	Cumplido
✓ La constitución del Fideicomiso de Servidumbres debe ser dentro de los 6 meses posteriores a la fecha de cierre.	23/01/2015	Cumplido
✓ Presentar el Inventario de los Bienes de la Concesión, en el I Trimestre de cada año	27/03/2015	Cumplido
✓ Presentar Estados Financieros Auditados del Ejercicio anterior, dentro de los primeros 20 días calendarios del mes de abril	14/04/2015	Cumplido
✓ El Concesionario deberá presentar una copia del Contrato de Fideicomiso Recaudador Pagador.	20/04/2015	Cumplido
✓ Presentar la comunicación al Concedente del inicio de la construcción de Obras Comprometidas con, por lo menos, 60 días de anticipación	06/03/2015	Cumplido
✓ Comunica el Inicio de la Construcción de Obras Comprometidas para el día 21/05/2015	20/05/2015	Cumplido
✓ Presentar Seguro de Responsabilidad contractual y extracontractual y Seguro Contra todo Riesgo de Construcción (CAR)	05/06/2015	Cumplido
✓ Presentar la renovación de la Garantía de Fiel Cumplimiento	21/07/2015	Cumplido
✓ 1ra actualización del cronograma de actividades para la POC: 12 meses a partir de la fecha de cierre y cumplimiento de los hitos de Avance de la Ruta Crítica a los 12 meses	23/07/2015 (1)	Cumplido
✓ Elección de Empresa Especialista para Evaluación del Ajuste de Costo de Servicio por Riesgo en la Ejecución del Proyecto	24/07/2015 (2)	Cumplido
✓ Presentar la ruta del sistema	(3)	Cumplido
✓ Presentar Información Financiera Trimestral	(4)	Cumplido
✓ Presentar documentación sobre Servidumbres	(5)	Cumplido
✓ Cierre Financiero	(6)	Pendiente

(1) Mediante Oficio N° 1525-2015-MEM/DGH, recibido con fecha 16/10/2015, el Ministerio de Energía y Minas (MEM) aprueba la primera Actualización de Cronograma de Ejecución de Obras, en el que se señala el cumplimiento al 100% de los hitos de avance de la Ruta Crítica a los doce (12) meses de la fecha de cierre. Asimismo, se mantienen las fechas de los hitos de Avance de la Ruta Crítica a los veinticuatro (24) meses, treinta y seis (36) meses y cuarenta y ocho (48) meses.

(2) Mediante oficio N° 993-2015-MEM/DGH el Concedente a solicitud del Concesionario procede a elegir una Empresa Especialista para Evaluación del Ajuste de Costo de Servicio por Riesgo en la Ejecución del Proyecto.

(3) Hasta la fecha mediante los siguientes documentos el Concesionario presenta al MEM las siguientes Rutas del Sistema:

- Carta N° 0011-2015-GSP-MEM-DT con fecha 12/05/2015 presenta la Ruta del Sistema del Kp 4+000 al kp 36+390

- 
- Carta N° 0014-2015-GSP-MEM-DT con fecha 20/05/2015 presenta la Ruta del Sistema del Kp 124+300 al kp 165+000
  - Carta N° 0026-2015-GSP-MEM-DT con fecha 15/07/2015 presenta la Ruta del Sistema del Kp 60+500 al kp 101+117
  - Carta N° 0027-2015-GSP-MEM-DT con fecha 16/07/2015 presenta la Ruta del Sistema del Kp 262+500 al kp 328+000
  - Carta N°0029-2015-GSP-MEM-DT con fecha 17/07/2015 presenta la ubicación de la Planta Compresora Ticumpinia en el Kp 4+500
  - Carta N°0036-2015-GSP-MEM-DT con fecha 21/08/2015 presenta la Ruta del Sistema Gasoducto Secundario Quillabamba
  - Carta N°0037-2015-GSP-MEM-DT con fecha 21/08/2015 presenta la Ruta del Sistema Gasoducto Secundario Anta/Cusco
  - Carta N°0054-2015-GSP-MEM-DT con fecha 05/10/2015 presenta la Ruta del Sistema del Kp 202+500 al Kp 42+799
  - Carta N°0065-2015-GSP-MEM-DT con fecha 06/11/2015 presenta la Ruta del Sistema del Kp 42+799 al Kp 60+822
- (4) Hasta la fecha mediante los siguientes documentos el Concesionario ha presentada la siguiente Información Financiera Trimestral:
- Carta N° 0001-2014-OSINERGMIN-GAF con fecha 30/10/2014 presenta Información Financiera del IV Trimestre 2014
  - Carta N° 0001-2015-OSINERGMIN-GAF con fecha 30/01/2015 presenta Información Financiera del V Trimestre 2014
  - Carta N° 0003-2015-OSINERGMIN-GAF con fecha 14/04/2015 presenta Estados Financieros Auditados del ejercicio 2014
  - Carta N° 0004-2015-OSINERGMIN-GAF con fecha 14/04/2015 presenta Información Financiera del I Trimestre 2015
  - Carta N° 0005-2015-OSINERGMIN-GAF con fecha 21/07/2015 presenta Información Financiera del II Trimestre 2015
  - Carta N° 0006-2015-OSINERGMIN-GAF con fecha 29/10/2015 presenta Información Financiera del III Trimestre 2015
  - Carta N° 0001-2016-OSINERGMIN-GAF con fecha 26/01/2016 presenta información Financiera del IV Trimestre 2015
- (5) Hasta la fecha, mediante los siguientes documentos el Concesionario ha presentado documentación sobre servidumbres:
- Cartas N° 0001, 0002, 0003, 0004, 0005 y 0006-2015-GSP-OSINERGMIN-SERV con fecha 08/05/2015, 15/05/2015, 07/08/2015, 07/09/2015, 18/09/2015 y 28/12/2015 respectivamente.
  - Carta N° 0001 y 0002 -2016-GSP-OSINERGMIN-SERV con fecha 22/01/2016 y 26/01/2016 y Carta N° 0003, 0004, 0005, 0006 y 0007-2016-GSP-OSINERGMIN-SERV de fecha del 26/02/2016, Carta N° 0008, 0009--GSP-OSINERGMIN-SERV de fecha del 04/03/2016, Carta N° 0010-GSP-OSINERGMIN-SERV de fecha del 11/03/2016y Carta N° 0011, 0012--GSP-OSINERGMIN-SERV de fecha del 17/03/2016,
- (6) Mediante Oficio N° 154-2016-MEM/DGH el Concedente a solicitud del Concesionario procede ampliar por seis (6) meses el plazo para la fecha de Cierre Financiero, vence 23/09/2016Cartas N° 0001, 0002, 0003, 0004, 0005 y 0006-2015-GSP-OSINERGMIN-SERV con fecha 08/05/2015, 15/05/2015, 07/08/2015, 07/09/2015, 18/09/2015 y 28/12/2015 respectivamente.



#### 4. PLAN DE TRABAJO Y CRONOGRAMA DEL PROYECTO

El estado del cumplimiento de las principales actividades expuestas por el Concesionario GSP en su Programa de Construcción es el siguiente:

Actividad	Fecha programada (*)	Estado
Aprobación de Transferencia de EIA al Gasoducto Sur Peruano	12/11/2014	Cumplido
Información de las Características del Gas por el Operador de la Planta de separación de Malvinas (P. Malvinas)	17/10/2014	Cumplido
Información de las Características de Líquidos por el Titular de la P. Malvinas	28/11/2014	Cumplido
Información de la presión de gas en la Planta de Malvinas	11/12/2014	Cumplido (1)
Aprobación EIA Gasoducto Secundario 21 - Quillabamba	30/07/2015	Cumplido
Aprobación EIA Gasoducto Secundario 22 – Anta/Cusco	31/07/2015	Cumplido
Inicio de la Construcción de las Obras Comprometidas (Apertura de Pista)	30/07/2015	Cumplido (2)
Definición de Ubicación y salida a PPC - Estación Compresión	01/08/2015	Pendiente (3)
Cierre de acuerdo con el titular de la Planta de Separación de Malvinas	01/08/2015	Pendiente (3)
Cierre de acuerdo con el concesionario del sistema de transporte – TGP	01/08/2015	Pendiente (3)

- (1) El Concesionario informó que la presión señalada por Pluspetrol es del rango de 27 a 29 barg, pudiendo ser menor según las condiciones operativas, la cual es menor a la señalada en el Contrato (37.5 Barg). Esta diferencia fue comunicada a la DGH mediante Oficio N° 010-2015-GSO-MEM-DT.
- (2) El inicio de la construcción, según Carta N° 009-2015-GSP-OSINERGMIN-DT comunicada por GSP a Osinergmin, fue el 21.05.2015.
- (3) Este ítem requiere de la coordinación con la empresa Pluspetrol.
- (4) Este ítem requiere de la coordinación con la empresa TGP.

(\*) Fechas señaladas en el Cronograma del Proyecto actualizado al 23.07.2015.

De lo expuesto, cabe destacar que no se ha logrado aún los acuerdos definitivos con las empresas Transportadora de Gas del Perú S.A. y Pluspetrol Perú Corporation S.A. respecto a los siguientes puntos: Punto de conexión de ambos sistemas de transporte y la ubicación de la Estación de Compresión, respectivamente.

Las fechas programadas de inicio y término de las principales actividades necesarias para la construcción, según lo expuesto en el Cronograma de Ejecución de Obras Actualizado, presentado por el Concesionario del Proyecto el 23.7.2015, son expuestas en la siguiente tabla:

Nombre de tarea	Duración	Comienzo de línea base	Fin de línea base
<b>PROYECTO COMPLETADO</b>	<b>1704 días</b>	<b>mié 23/07/14</b>	<b>vie 22/03/19</b>
<b>PERMISOS</b>	<b>943 días</b>	<b>jue 07/08/14</b>	<b>vie 10/02/17</b>
<b>INGENIERÍA</b>	<b>1073 días</b>	<b>vie 17/10/14</b>	<b>lun 20/11/17</b>
<b>TRAMO B</b>	<b>687 días</b>	<b>sáb 29/11/14</b>	<b>mié 17/08/16</b>
<b>TRAMO A1</b>	<b>701 días</b>	<b>sáb 29/11/14</b>	<b>lun 03/10/16</b>
<b>TRAMO A2</b>	<b>966 días</b>	<b>mar 03/03/15</b>	<b>lun 20/11/17</b>
<b>ESTACIÓN DE COMPRESIÓN</b>	<b>561 días</b>	<b>vie 17/10/14</b>	<b>lun 15/02/16</b>
<b>CITY GATES / PUNTO DE CONEXIÓN / PUNTOS DE ENTREGA</b>	<b>460 días</b>	<b>lun 16/02/15</b>	<b>jue 12/05/16</b>
<b>FEED y LÍNEA BASE AMBIENTAL de TRAMO C y GASODUCTOS REGIONALES</b>	<b>405 días</b>	<b>sáb 04/07/15</b>	<b>jue 14/07/16</b>
<b>CONSTRUCCIÓN PRELIMINARES (Accesos y Campamentos)</b>	<b>1160 días</b>	<b>lun 18/08/14</b>	<b>vie 03/11/17</b>
<b>TRAMO B</b>	<b>668 días</b>	<b>vie 12/12/14</b>	<b>jue 17/12/15</b>

Nombre de tarea	Duración	Comienzo de línea base	Fin de línea base
TRAMO A1	669 días	lun 18/08/14	lun 04/04/16
TRAMO A2	694 días	mié 30/09/15	vie 03/11/17
<b>PROCURA / LOGÍSTICA</b>	<b>1094 días</b>	<b>mié 20/08/14</b>	<b>sáb 17/12/16</b>
<b>CONSTRUCCIÓN</b>	<b>1127 días</b>	<b>lun 01/12/14</b>	<b>dom 31/12/17</b>
<b>TRAMO B</b>	<b>762 días</b>	<b>lun 01/12/14</b>	<b>lun 02/01/17</b>
SEGMENTO 01 del KP 0 al KP 46.092 (KP 000 al KP 040.60) GAS Y LÍQUIDOS	752 días	lun 01/12/14	mié 21/12/16
SEGMENTO 02 del KP 40.6 al KP 77.3 (KP 078.52 al KP 040.60) GAS Y LÍQUIDOS	576 días	mar 21/04/15	lun 02/01/17
<b>TERMINACIÓN MECÁNICA - TRAMO B</b>	<b>0 días</b>	<b>sáb 31/12/16</b>	<b>sáb 31/12/16</b>
<b>TRAMO A1</b>	<b>597 días</b>	<b>jue 07/05/15</b>	<b>sáb 31/12/16</b>
SEGMENTO 03 del KP 77.300 al KP 135.200 (KP 136 al KP 078.52)	596 días	jue 07/05/15	sáb 31/12/16
SEGMENTO 04 del 135.200 al KP 247.623 (KP 136 al KP 240)	531 días	jue 07/05/15	lun 26/12/16
SEGMENTO 05 del KP 247.623 al KP 352.800 (KP 348.8 al KP 240)	589 días	mar 12/05/15	vie 23/12/16
GASODUCTO SECUNDARIO 21 (KP 00.000 al KP 44.497) - QUILLABAMBA	553 días	mar 04/08/15	sáb 31/12/16
GASODUCTO SECUNDARIO 22 (KP 00.000 al KP 57.934) - ANTA / CUSCO	550 días	jue 03/09/15	sáb 31/12/16
<b>TERMINACIÓN MECÁNICA - TRAMO A1</b>	<b>0 días</b>	<b>sáb 31/12/16</b>	<b>sáb 31/12/16</b>
<b>TRAMO A2</b>	<b>581 días</b>	<b>sáb 13/02/16</b>	<b>dom 31/12/17</b>
SEGMENTO 06 del KP 352.800 al KP 425.000 (KP 348.8 al KP 411)	581 días	sáb 13/02/16	sáb 30/12/17
SEGMENTO 07 del KP 425.000 al KP 485.000 (KP 485 al KP 411)	537 días	mié 27/04/16	vie 22/12/17
SEGMENTO 08 del KP 485.000 al KP 566.451 (KP 485 al KP 565)	508 días	sáb 02/04/16	mié 27/12/17
SEGMENTO 09 del KP 565.000 al KP 667.383 (KP 565 al KP 664.9)	579 días	sáb 02/04/16	vie 29/12/17
SEGMENTO 10 del KP 664.900 al KP 776.645 (KP 664.90 al KP 771.4)	506 días	vie 12/08/16	sáb 30/12/17
GASODUCTO SECUNDARIO 24 (KP 00.000 al KP 25.764) - MOLLENDO	221 días	vie 19/08/16	sáb 18/03/17
SEGMENTO 11 del KP 776.645 al KP 933.347 (KP 771.4 al KP 927.940)	440 días	dom 16/10/16	vie 29/12/17
<b>TERMINACIÓN MECÁNICA - TRAMO A2</b>	<b>0 días</b>	<b>dom 31/12/17</b>	<b>dom 31/12/17</b>
<b>ESTACIÓN DE COMPRESIÓN</b>	<b>823 días</b>	<b>jue 01/10/15</b>	<b>dom 31/12/17</b>
<b>CITY GATES / PUNTO DE CONEXIÓN / PUNTOS DE ENTREGA</b>	<b>508 días</b>	<b>mié 27/04/16</b>	<b>sáb 30/09/17</b>
<b>COMISIONAMIENTO (Concluye con la Puesta en Operación Comercial)</b>	<b>927 días</b>	<b>mié 07/09/16</b>	<b>vie 22/03/19</b>
<b>TRAMO B + TRAMO A1</b>	<b>206 días</b>	<b>mié 07/09/16</b>	<b>vie 31/03/17</b>
<b>TRAMO A2</b>	<b>466 días</b>	<b>mar 12/12/17</b>	<b>vie 22/03/19</b>

Para efectos de la supervisión de la Construcción y la Puesta en Operación Comercial (POC) se debe resaltar las siguientes fechas:

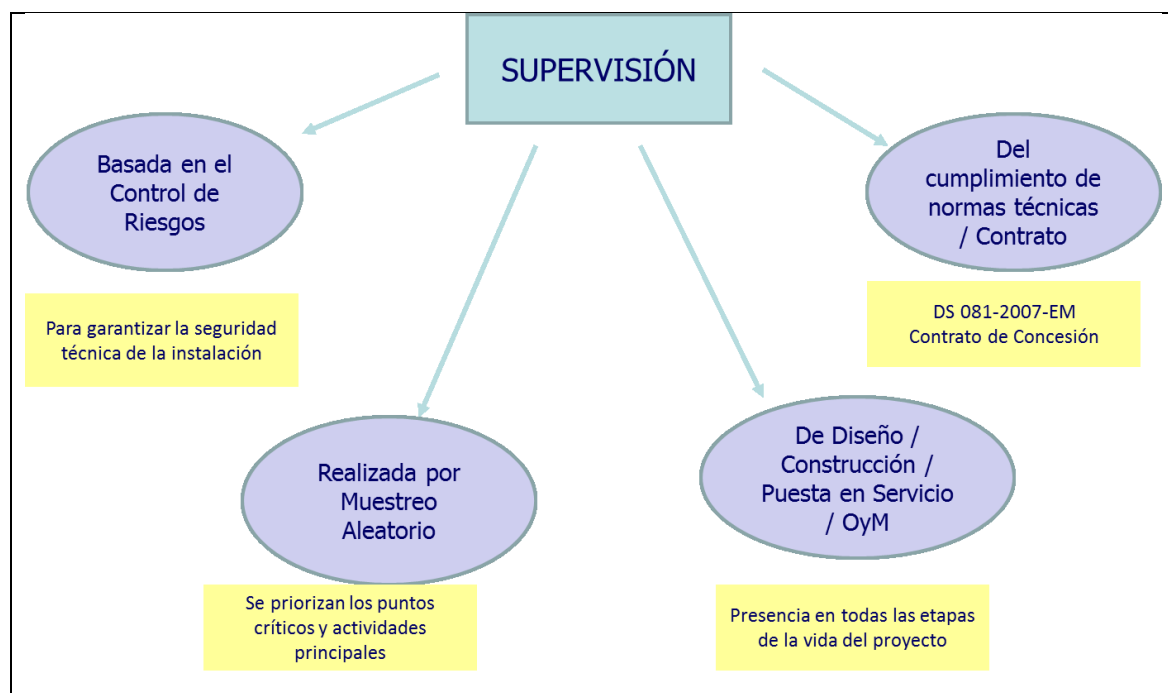
FECHAS PROGRAMADAS DE CONCLUSIÓN DE LA CONSTRUCCIÓN Y POC	
Actividad	Fecha programada de conclusión
TERMINACIÓN MECÁNICA - TRAMO B	sáb 31/12/16
TERMINACIÓN MECÁNICA - TRAMO A1	sáb 31/12/16
TERMINACIÓN MECÁNICA - TRAMO A2	dom 31/12/17
ESTACIÓN DE COMPRESIÓN	dom 31/12/17
Puesta en Operación Comercial (POC) TRAMO B + TRAMO A1	vie 31/03/17
Puesta en Operación Comercial (POC) TRAMO A2	vie 22/03/19

Se muestra que la terminación mecánica de los tramos B y A1 está programada para diciembre de 2016 y su puesta en operación comercial para marzo de 2017. De otro lado, la terminación mecánica del tramo A2 está programada para diciembre de 2017 y su puesta en operación comercial para marzo de 2019.

## 5. SUPERVISIÓN Y FISCALIZACIÓN DEL PROYECTO

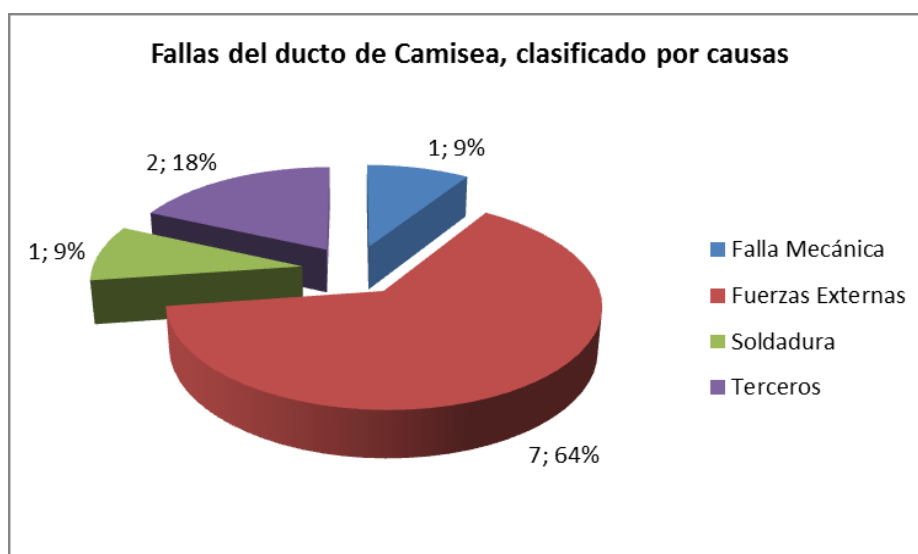
### 5.1. MODELO DE LA SUPERVISIÓN DE OSINERGHMIN

La supervisión que Osinerghmin realiza al Proyecto GSP tiene 4 características principales: se basa en el control de riesgos, se realiza por muestreo aleatorio, tendrá presencia en todas las etapas del proyecto (diseño, construcción, puesta en servicio) y se verifica el cumplimiento de las normas que le resulten aplicables. Esto es expuesto en el siguiente gráfico:



### 5.2. TEMAS DE LA SUPERVISIÓN DE OSINERGHMIN

La supervisión del GSP se enfoca en riesgos, por lo cual se toma como referencia las causas de las fallas en los ductos de Camisea, mostradas a continuación:



Nota: No se considera la falla ocurrida el 19.01.2016, debido a que aún no se determina su causa.

Conforme a lo señalado, la supervisión se clasifica en los siguientes aspectos:

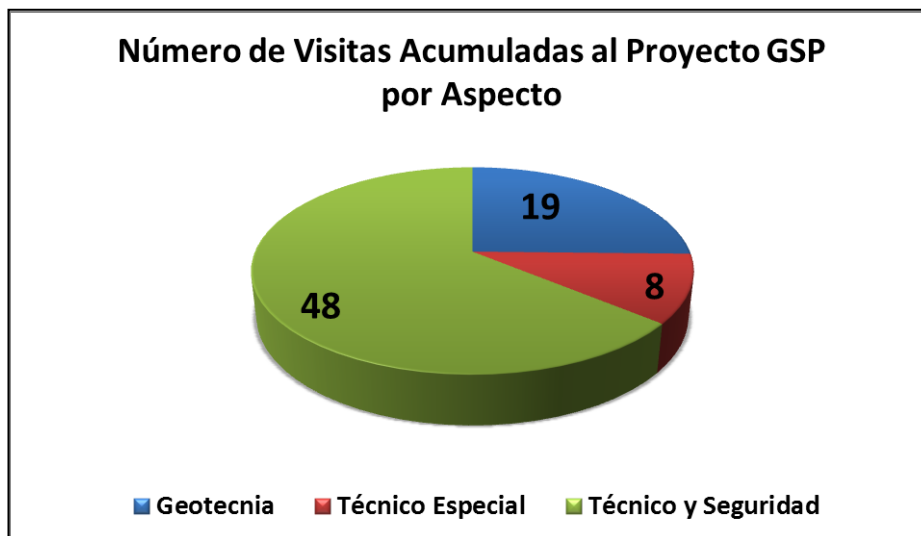
- Técnico-Geotecnia (para mitigar las fallas por fuerzas externas).
- Técnico y seguridad (para mitigar los riesgos por fallas por causa mecánica o por soldadura defectuosa), y
- Técnico-Especial (para mitigar los riesgos por afectaciones de terceros).

Los principales temas de supervisión son expuestos en el siguiente cuadro:

ASPECTO DE SUPERVISIÓN	TEMAS A SUPERVISAR	AMENAZA MITIGADA
Técnico y Seguridad	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Apertura de pista y nivelación</li> <li>• Desfile de tuberías (Tendido del ducto)</li> <li>• Curvado de tuberías (Cambio de dirección)</li> <li>• Soldadura y END</li> <li>• Revestimiento</li> <li>• Zanjado, bajada y tapada de tuberías (Instalación de la tubería)</li> <li>• Pruebas de presión.</li> <li>• Manipulación de tuberías</li> <li>• Localización de área</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Defectos en los cordones soldados de tubería</li> <li>• Defectos en la tubería</li> <li>• Defectos en las soldaduras circunferenciales</li> <li>• Dobleces y arrugas en la parte interna del tubo</li> <li>• Daño mecánico previo (modo de falla retardado)</li> </ul>
Técnico-Geotecnia	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Traza de ductos</li> <li>• Estabilidad del DDV</li> <li>• Cruces especiales.</li> <li>• Estudios geológicos e hidrológicos.</li> <li>• Estructuras geotécnicas.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Clima y fuerzas externas</li> </ul>
Técnico Especial	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Servidumbres (que la empresa cuente con las mismas antes del inicio de actividades constructivas).</li> <li>• Capacitación de poblaciones aledañas al Derecho de Vía</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Daño por terceros</li> </ul>

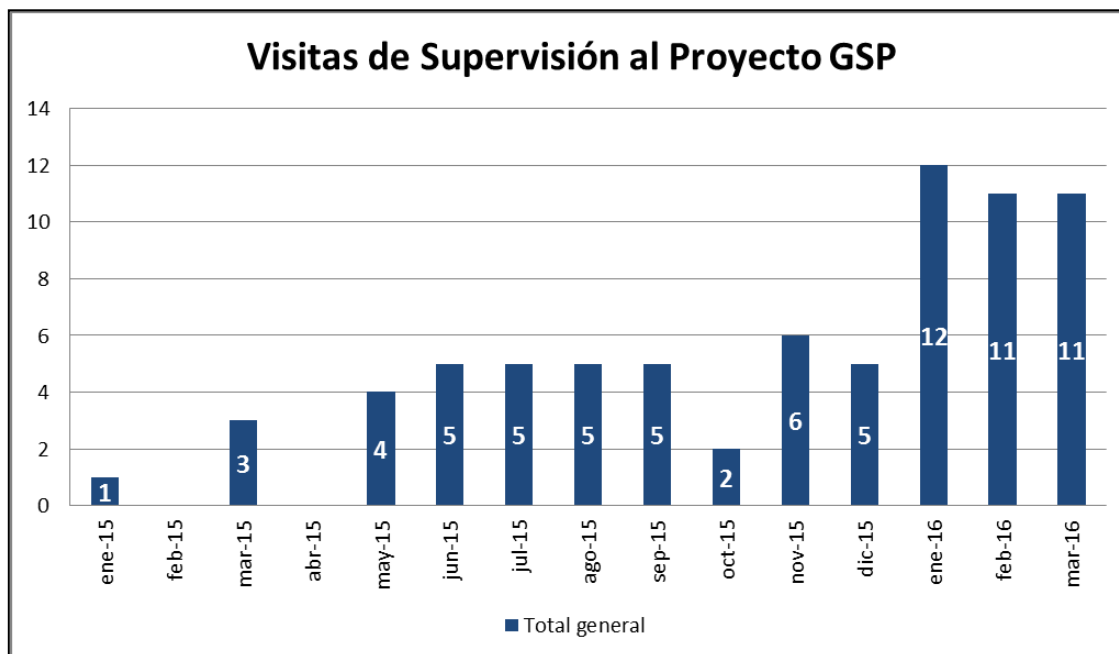
### 5.3. VISITAS DE SUPERVISIÓN

A marzo de 2016, Osinergmin ha realizado 75 visitas de supervisión, según lo expuesto en el siguiente gráfico:



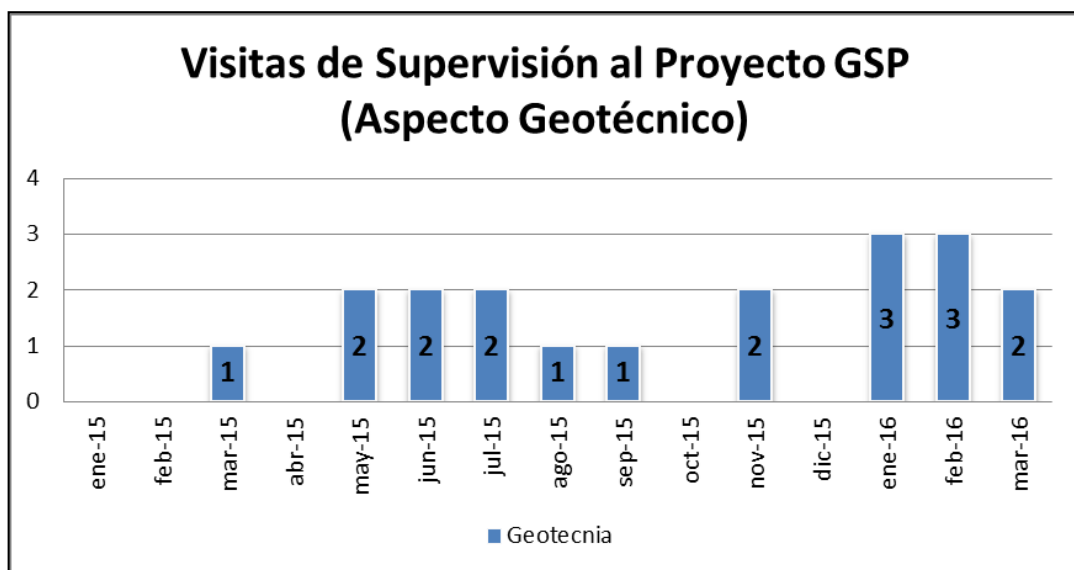
De las 75 visitas realizadas en campo, 19 han sido referidas al aspecto Técnico-Geotécnico, 48 al aspecto de Técnica y Seguridad y 8 al aspecto Técnico Especial.

El número de visitas por mes, de enero 2015 a marzo 2016 es expuesto en el siguiente gráfico:



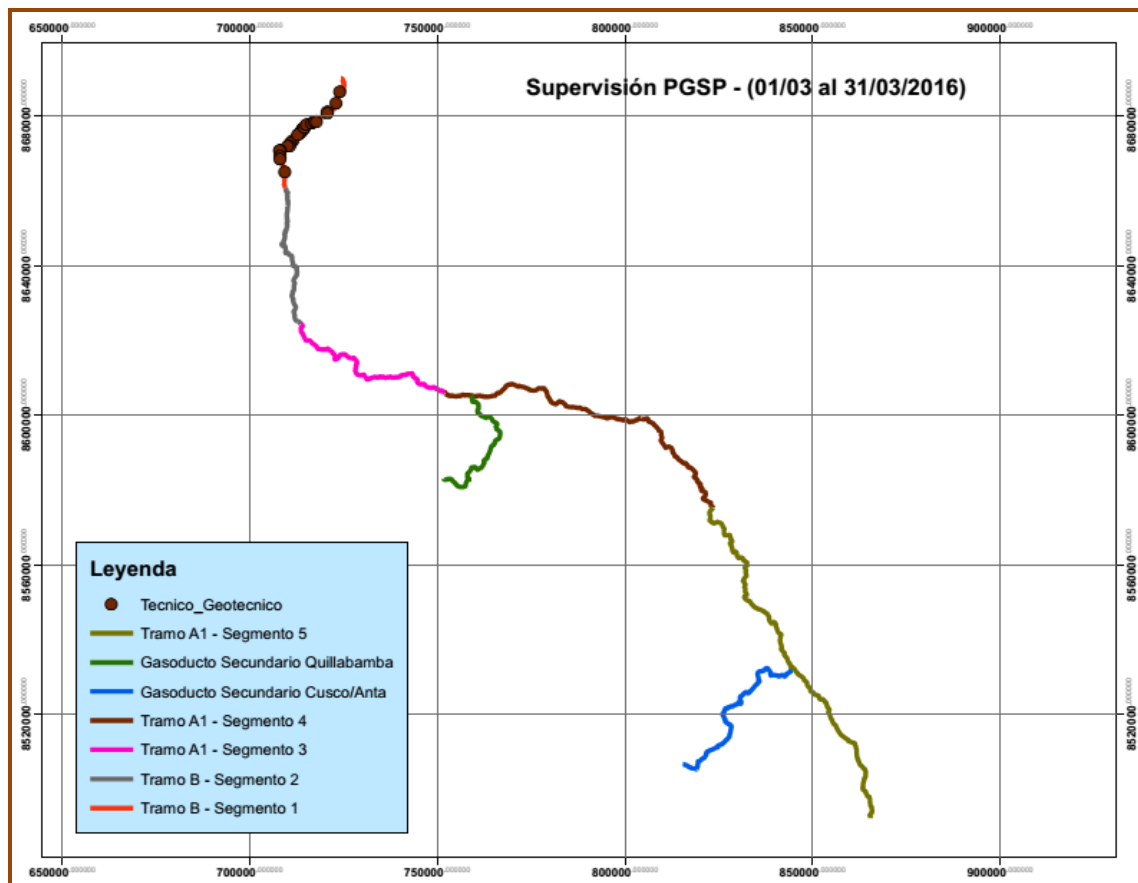
**5.3.1. VISITAS DE SUPERVISIÓN DEL TEMA GEOTÉCNICO**

Las visitas de geotecnia realizadas son mostradas en el siguiente cuadro:



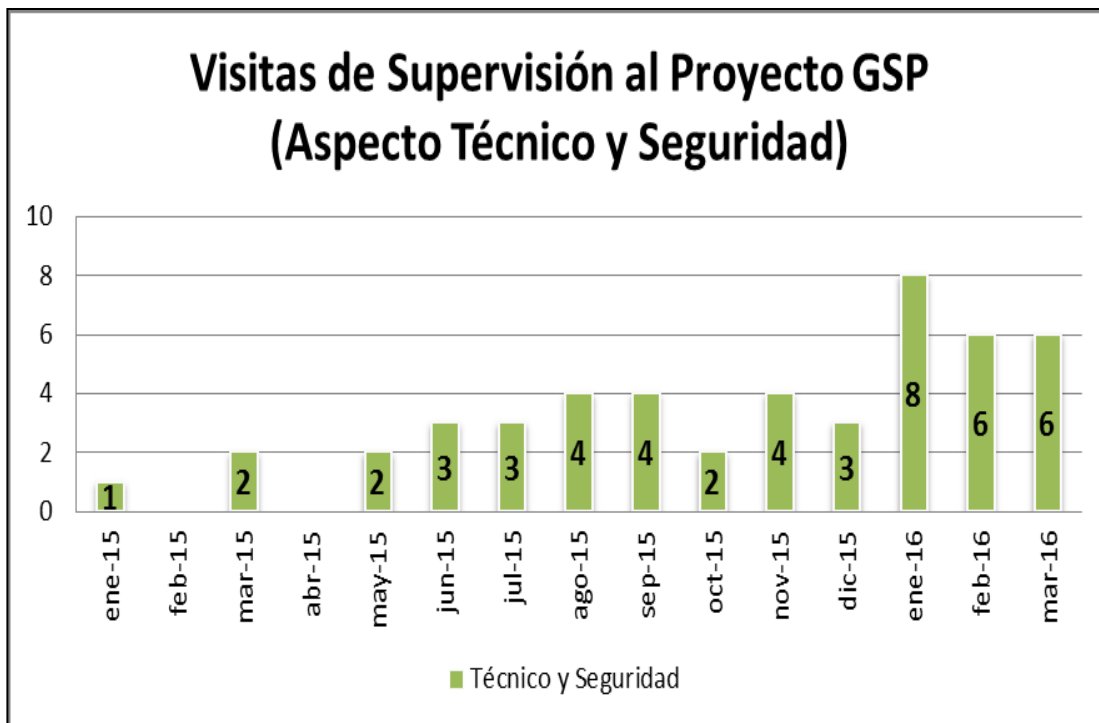
En el mes de marzo de 2016 se supervisó el Segmento 1 del Tramo B, en el cual se verificaron 22 puntos.

Las áreas supervisadas geotécnicamente son expuestas en la siguiente imagen:



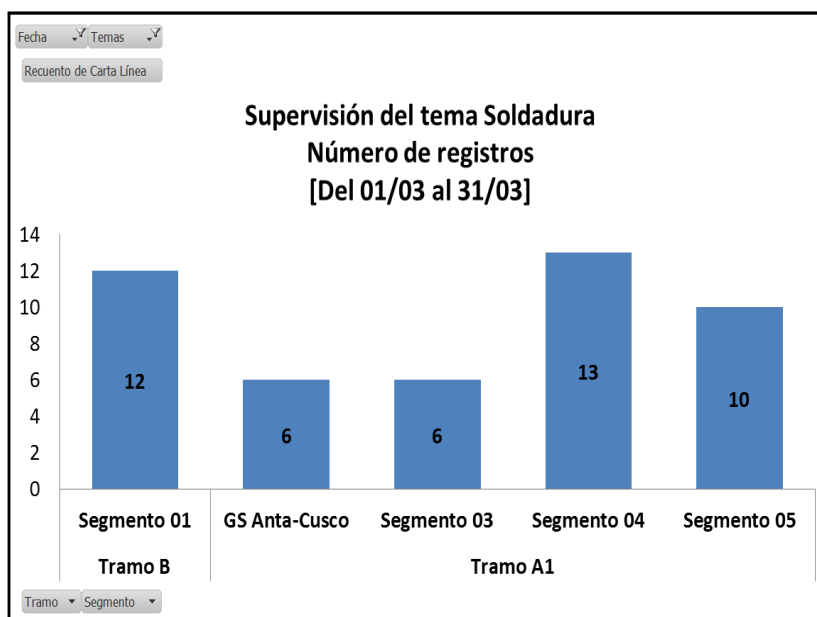
**5.3.2. VISITAS DE SUPERVISIÓN DEL TEMA TÉCNICO Y DE SEGURIDAD**

Las visitas referidas al aspecto Técnico y Seguridad se ejecutaron en los siguientes meses:

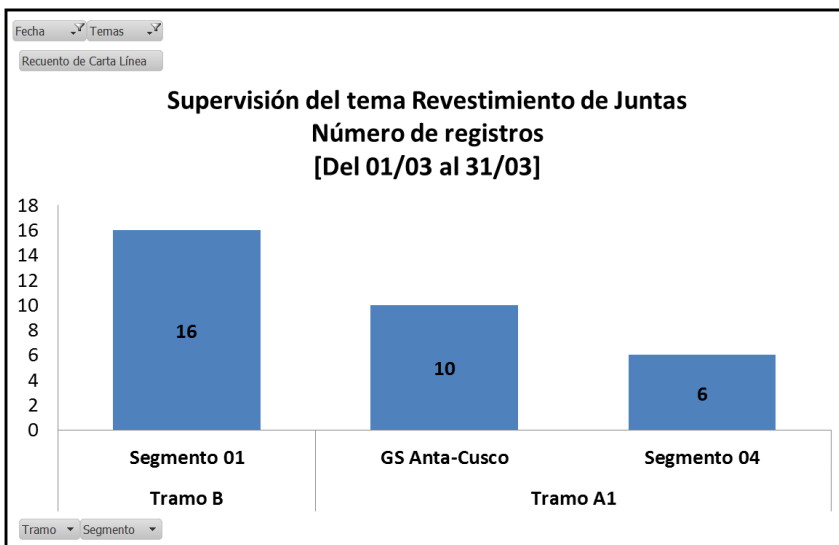


Las visitas realizadas han incidido en la supervisión de las actividades de soldadura, curvado y manipuleo de tuberías.

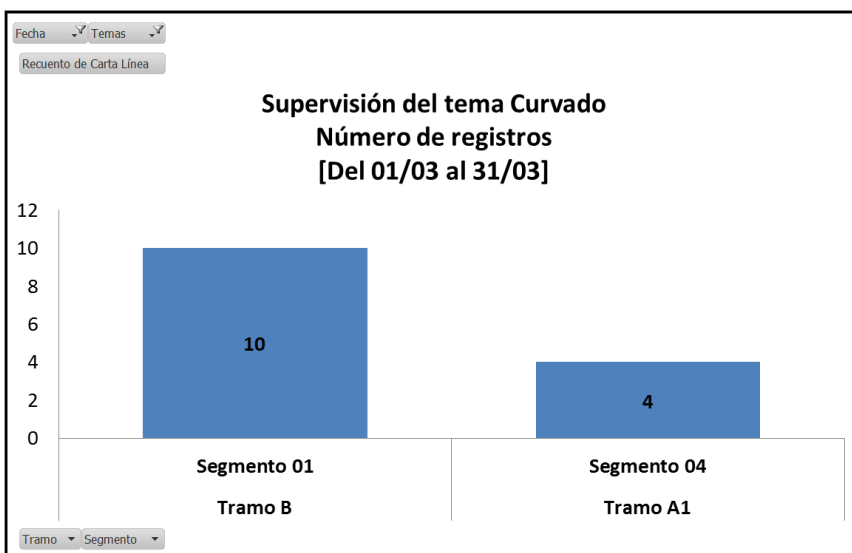
La gráfica muestra el número de juntas de soldadura supervisadas, clasificadas por segmentos.



La gráfica muestra el número de revestimientos de junta de soldadura supervisados, clasificados por segmentos.

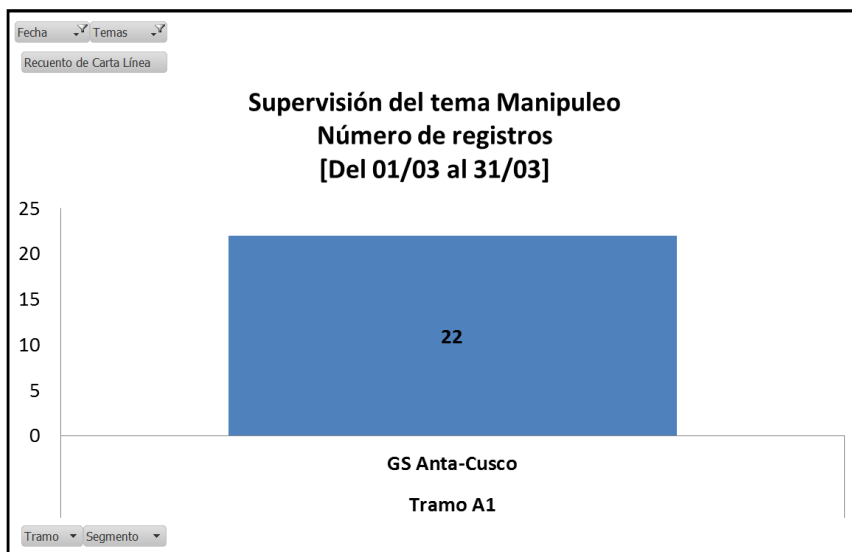


La gráfica muestra el número de curvados de tubería supervisados, clasificadas por segmento.



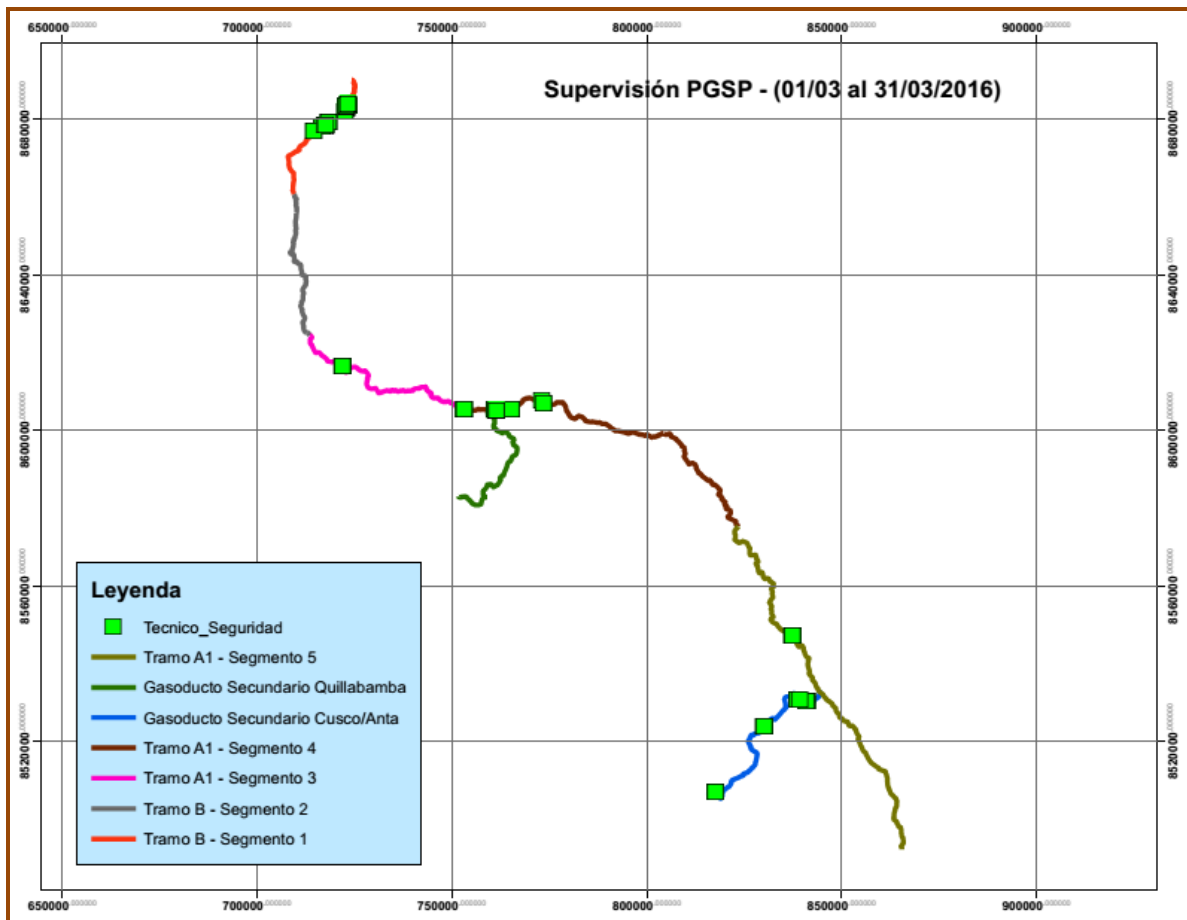
Supervisión del manipuleo de tubería (supervisión de la calidad de los tubos, verificándose aspectos como ovalamiento, longitud, espesor, trazabilidad, etc.).

La gráfica está clasificada por número de tubos supervisados por acopio.



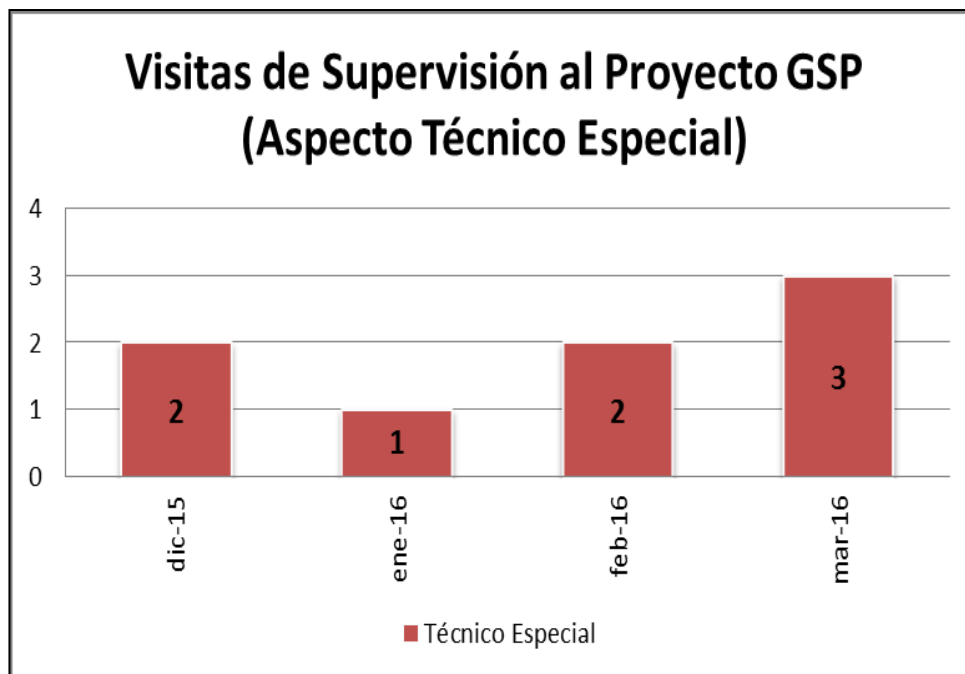


Las áreas supervisadas técnicamente son expuestas en la siguiente imagen:

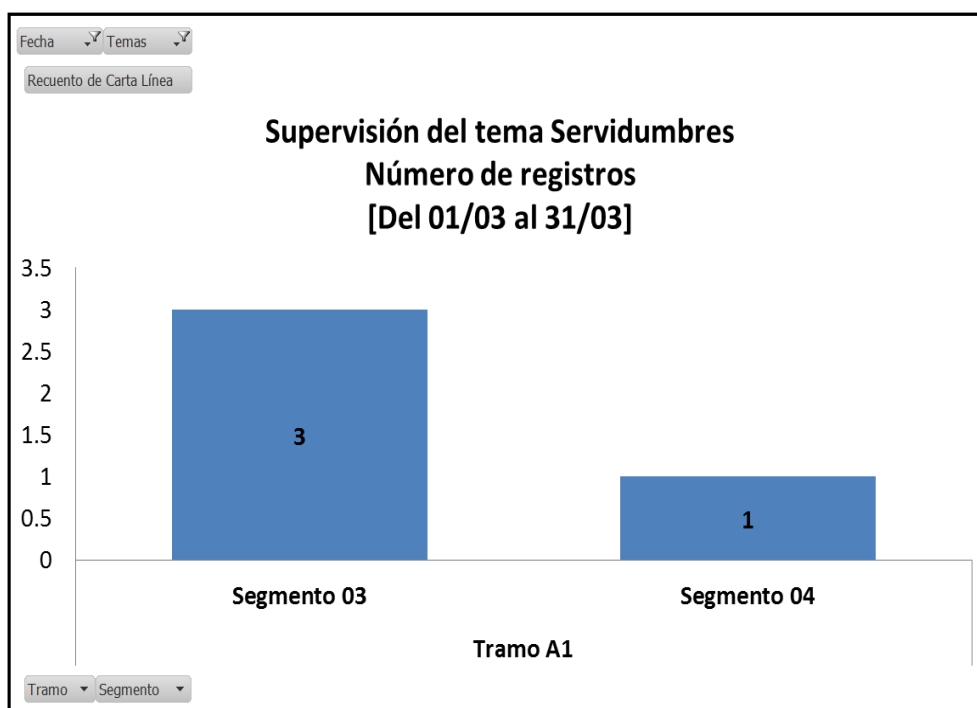


**5.3.3. VISITAS DE SUPERVISIÓN DEL TEMA TÉCNICO-ESPECIAL**

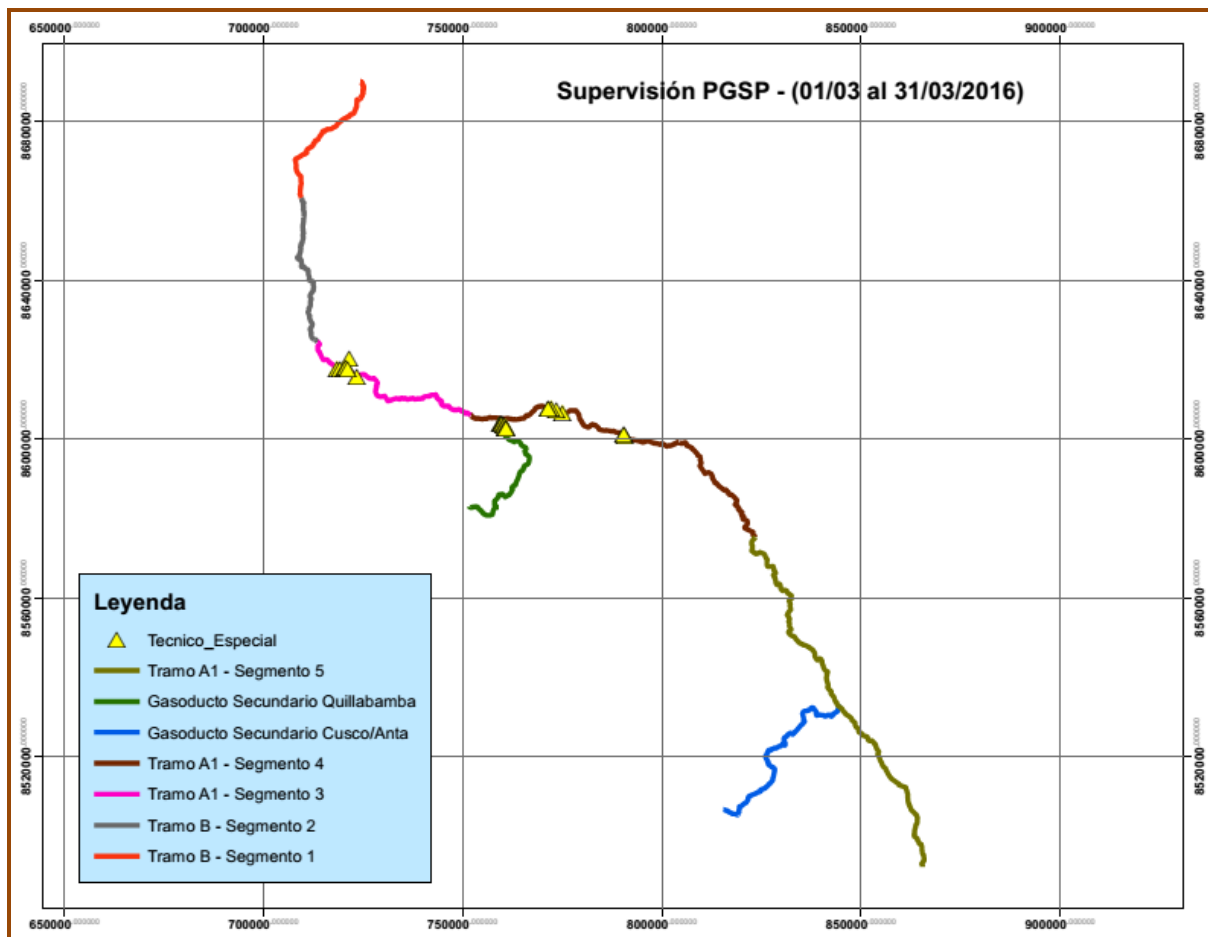
Las visitas referidas al aspecto Técnico Especial se ejecutaron en los siguientes meses:



Los números de acuerdos de servidumbre supervisados durante el mes de marzo 2016, clasificados por segmentos son los siguientes:



Las áreas inspeccionadas por la supervisión técnico-especial son expuestas en la siguiente imagen:



#### 5.3.4. RESTRICCIÓN DE LAS ACTIVIDADES DE CONSTRUCCIÓN

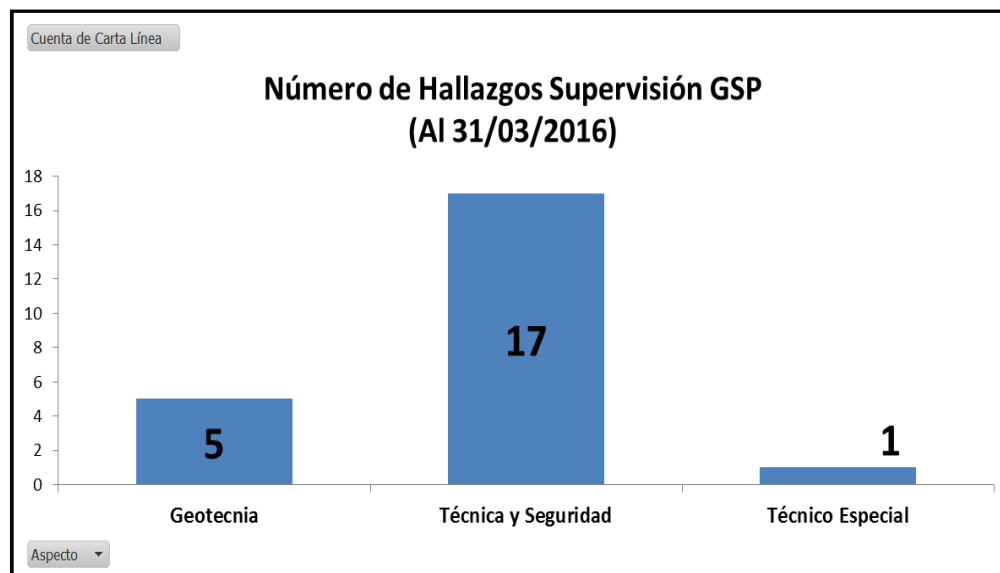
El 31.03.2016, el representante del Concesionario del GSP en Cusco comunicó a la supervisión de Osinerghmin que por razones de reestructuración de la empresa se había dispuesto restringir las labores en todos los segmentos a excepción de los segmentos en construcción del Tramo B.

De confirmarse esta situación en el mes de abril, la supervisión de Osinerghmin se enfocará en el Tramo B mencionado, reprogramándose la frecuencia de las visitas en este sentido.

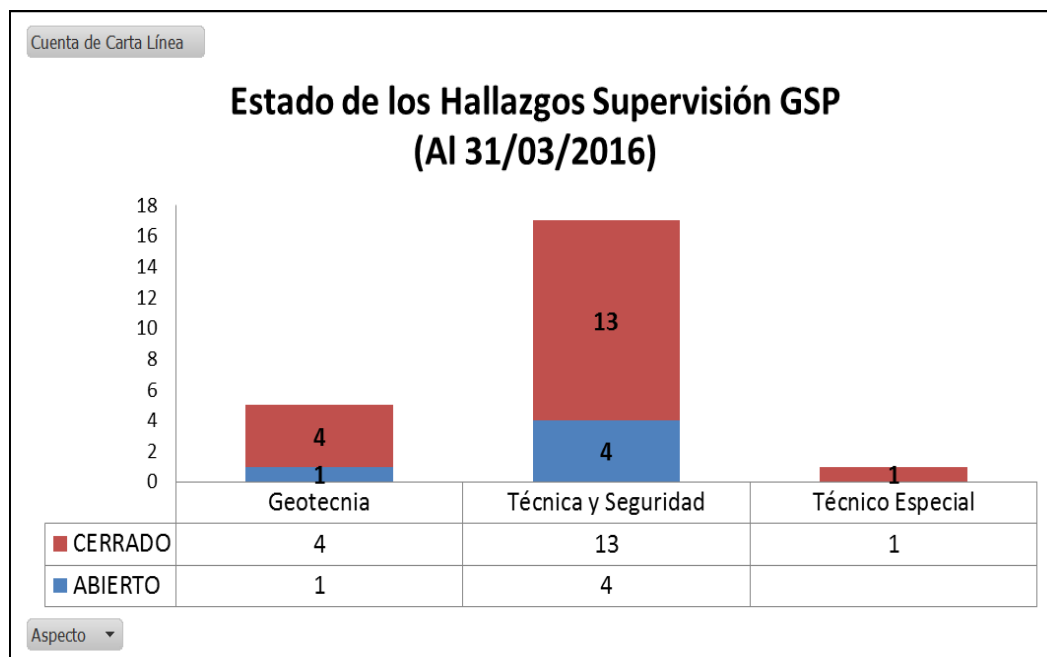
## 5.4. RESULTADOS DE LAS VISITAS DE SUPERVISIÓN

### 5.4.1. DETECCIÓN DE HALLAZGOS

En las visitas de supervisión se ha identificado 23 hallazgos<sup>3</sup>, 5 del aspecto Geotécnico, 17 del aspecto Técnico y de Seguridad y 1 del aspecto Técnico Especial.



El estado de los hallazgos por aspecto es el siguiente:



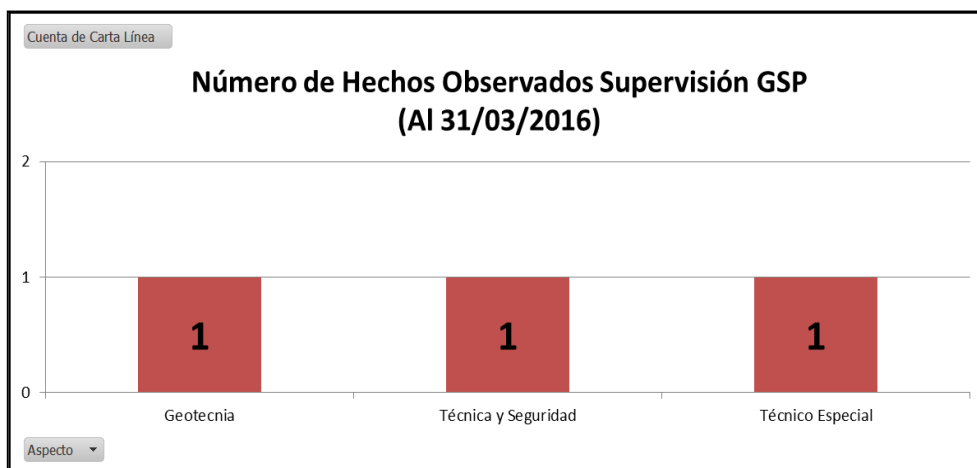
<sup>3</sup> Hallazgo: Hecho detectado en campo que potencialmente podría constituir un incumplimiento a una norma específica.

El cuadro de los hallazgos por aspecto y por estado es mostrado en la siguiente tabla:

Estado \ Aspecto	Geotecnia	Técnico y Seguridad	Técnico Especial
<b>Cerrado</b>	4	13	1
<b>Abierto</b>	1	4	0
<b>Total Hallazgos</b>	5	17	1

#### 5.4.2. DETECCIÓN DE HECHOS OBSERVADOS

En las visitas de supervisión se ha identificado 3 hechos observados<sup>4</sup> en las visitas de supervisión, 1 del aspecto Geotécnico, 1 del aspecto Técnico y de Seguridad y 1 del aspecto Técnico Especial.



### 5.5. PARTICIPACIÓN EN REUNIONES

#### 5.5.1. REUNIONES CON EL MINEM

Los días 2 y 16 de marzo de 2016 se participó de las reuniones organizadas por la Dirección General de Hidrocarburos (DGH) del Ministerio de Energía y Minas (MINEM), en las cuales también participan los representantes del Concesionario GSP, la Dirección General de Asuntos Ambientales Energéticos (DGAAE) del MINEM, y la Oficina General de Gestión Social (OGGS) del MINEM, en estas reuniones se tratan temas referentes a la construcción del proyecto.

#### 5.5.2. ASISTENCIA A LA REUNIÓN TRIMESTRAL ENTRE EL ESTADO, COMUNIDADES NATIVAS DEL BAJO URUBAMBA Y EMPRESAS OPERADORAS

El 16.03.2016 se asistió a la Reunión Trimestral entre el Estado, Comunidades Nativas del Bajo Urubamba y empresas operadoras (TgP, Pluspetrol, Repsol, Odebrecht GSP y

<sup>4</sup> Hecho Observado: Es un incumplimiento a la norma y Reglamentos competencia de Osinergmin que es comprobado por el supervisor.

CNPC PERÚ) organizada por la Oficina General de Gestión Social del Ministerio de Energía y Minas (OGGS), en la cual se trataron temas referidos al Desarrollo Sostenible en las comunidades del Bajo Urubamba, y al Manejo y Resolución de Conflictos.

#### **5.5.3. REUNIÓN CON EL OEFA**

El 03.03.2016 se asistió a una reunión con el Organismo de Evaluación y Fiscalización Ambiental (OEFA), en la cual se trataron temas referidos al alcance de la supervisión tanto de Osinergmin como de la OEFA, así como la coordinación entre ambas instituciones para una mejor supervisión del Proyecto GSP.

#### **5.5.4. REUNIONES CON EL CONCESIONARIO**

A marzo 2016 se ha realizado 19 reuniones de coordinación con los representantes del Concesionario GSP y de la empresa Consorcio Supervisor del Sur (Supervisor de la Ejecución de las Obras Comprometidas), la última de ellas fue el 07.03.2016. La siguiente reunión se ha programado para el 11.04.2016. Cabe anotar que estas reuniones permiten conocer, de fuente confiable, los avances del Proyecto GSP.

El Acta de la Reunión celebrada el 07.03.2016 está incluida como anexo de este documento.

## 6. AVANCE DEL PROYECTO

### 6.1. AVANCE ACUMULADO DEL PROYECTO

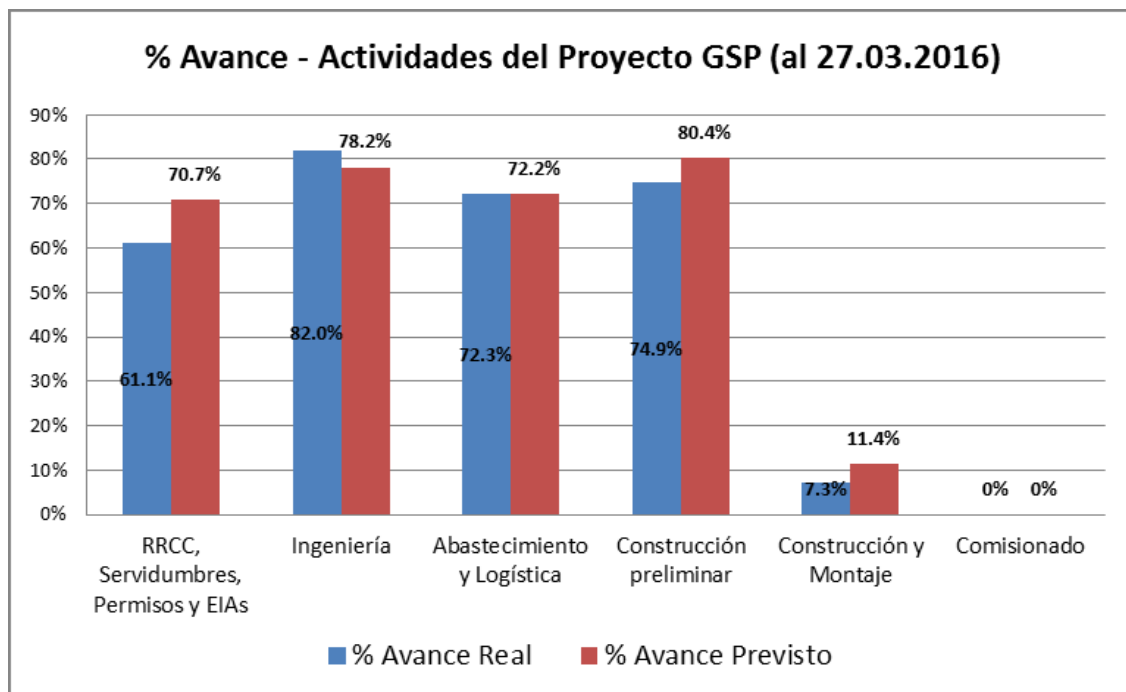
El avance acumulado del proyecto al 27.03.2016, así como la relación entre el avance real y el programado, es expuesto en el siguiente cuadro:

Actividad	% Avance Real	% Avance Previsto
<b>Avance general del proyecto</b>	<b>34.46 %</b>	<b>37.80%</b>
RRCC, Servidumbres, Permisos y EIAs	61.09 %	70.74%
Ingeniería	82.03 %	78.15%
Abastecimiento y Logística	72.34 %	72.18%
Construcción preliminar	74.92 %	80.38%
<b>Construcción y Montaje</b>	<b>7.30 %</b>	<b>11.42%</b>
Comisionamiento	0%	0%

Fuente: Reporte de Concesionario Gasoducto Sur Peruano SA

De lo expuesto, encontramos que el avance general del proyecto al 27.03.2016 es de 34.46%, el cual está retrasado respecto a lo programado (37.80%).

El siguiente gráfico muestra los porcentajes del avance real y previsto de las actividades del proyecto, señalados en el cuadro anterior:



Fuente: Reporte de Concesionario Gasoducto Sur Peruano SA

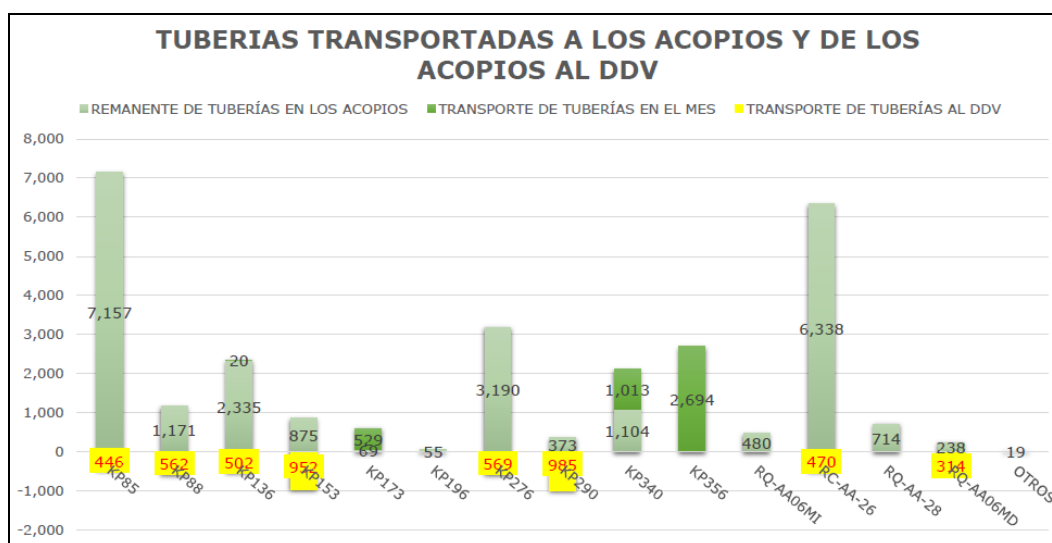
Las curvas de avance del proyecto al 27.03.2016 están expuestas entre los anexos de este documento.

## 6.2. DISTRIBUCIÓN DE LA TUBERÍA

Al 28.02.2016, la logística de la tubería es la siguiente<sup>5</sup>:

- 7,292 tubos fueron transportados al acopio de Ticumpinia de los cuales 3,774 tubos se han transportado a los acopios temporales del DdV.
- 46,108 tubos fueron desembarcados en Matarani de los cuales se ha despachado 33,420.

La distribución de la tubería transportada a los acopios es expuesta en el siguiente gráfico:



Fuente: Reporte de Concesionario Gasoducto Sur Peruano SA

## 6.3. AVANCE DE LA CONSTRUCCIÓN

La fecha de inicio de la construcción del GSP fue el 21.05.2015.

Al 27.03.2016, según lo reportado por GSP, el avance es el siguiente:

Actividad	% Avance Real	% Avance Previsto	Estado
<b>CONSTRUCCIÓN</b>	7.30%	11.42%	<b>Retrasado</b>
Tramo B	17.75%	22.34%	Retrasado
Tramo A1	8.97%	17.15%	Retrasado
Tramo A2	0.25%	0%	--
Estación de Compresión	4.32%	7.69%	Retrasado
City Gates/Ptos Conexión / Ptos Entrega	0%	0%	--

Fuente: Reporte de Concesionario Gasoducto Sur Peruano SA

Las actividades de construcción realizadas en los diferentes segmentos (*spreads*), al 27.03.2016, son expuestas en el siguiente cuadro:

<sup>5</sup> El Concesionario nos reporta esta actividad con un mes de retraso.



Actividades de construcción al 27.03.2016

Actividad	DUCTO LGN			DUCTO GN (TRONCAL)											GASODUCTOS SECUNDARIOS					
	Tramo B		% AVANCE DUCTO LGN	Tramo B		Tramo A1			Tramo A2						% AVANCE TRONCAL GN	Tramo A1		Tramo A2	% AVANCE G. SECUNDARIOS	
	Segmento 1 (KP 00 - KP 40.60)	Segmento 2 (KP 40.60 - KP 78.52)		Segmento 1 (KP 00 - KP 40.60)	Segmento 2 (KP 40.60 - KP 78.52)	Segmento 3 (KP 78.52 - KP 136)	Segmento 4 (KP 136 - KP 240)	Segmento 5 (KP 240 - KP 348.8)	Segmento 6 (KP 348.8 - KP 411)	Segmento 7 (KP 411 - KP 485)	Segmento 8 (KP 485 - KP 565)	Segmento 9 (KP 565 - KP 664.9)	Segmento 10 (KP 664.9 - KP 771.4)	Segmento 11 (KP 771.4 - KP 927.94)		Quillabamba KP 00 - KP 47.424	Anta-Cusco Kp 00 - KP 57.388	Mollendo KP 00 - KP 26.517		
Apertura y nivelación				X	X	X	X	X								11.45	X	X		22.50
Desfile de tuberías	X	X	18.73	X	X	X	X	X								5.46	X	X		14.32
Soldadura	X	X	12.16	X	X	X	X	X								4.22	X	X		2.73
Zanjado	X	X	4.02	X	X	X	X									1.30		X		0.90
Bajada de tuberías	X		3.92	X		X	X									0.94		X		0.24
Tapado de zanjas	X		3.92	X		X	X									0.94		X		0.24
Pruebas hidráulicas																				
Restauración																				
Pre-comisionado																				
Comisionado																				

Fuente: Concesionario GSP

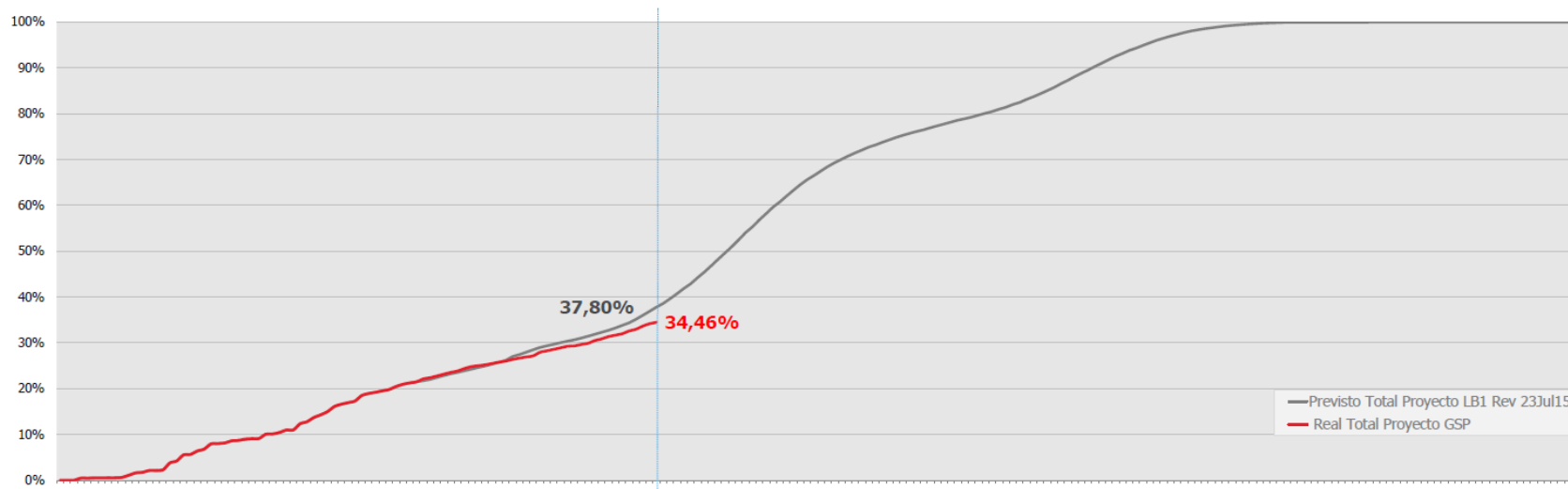
## 7. CONCLUSIONES

De las actividades de supervisión realizadas al Proyecto GSP, se puede concluir lo siguiente:

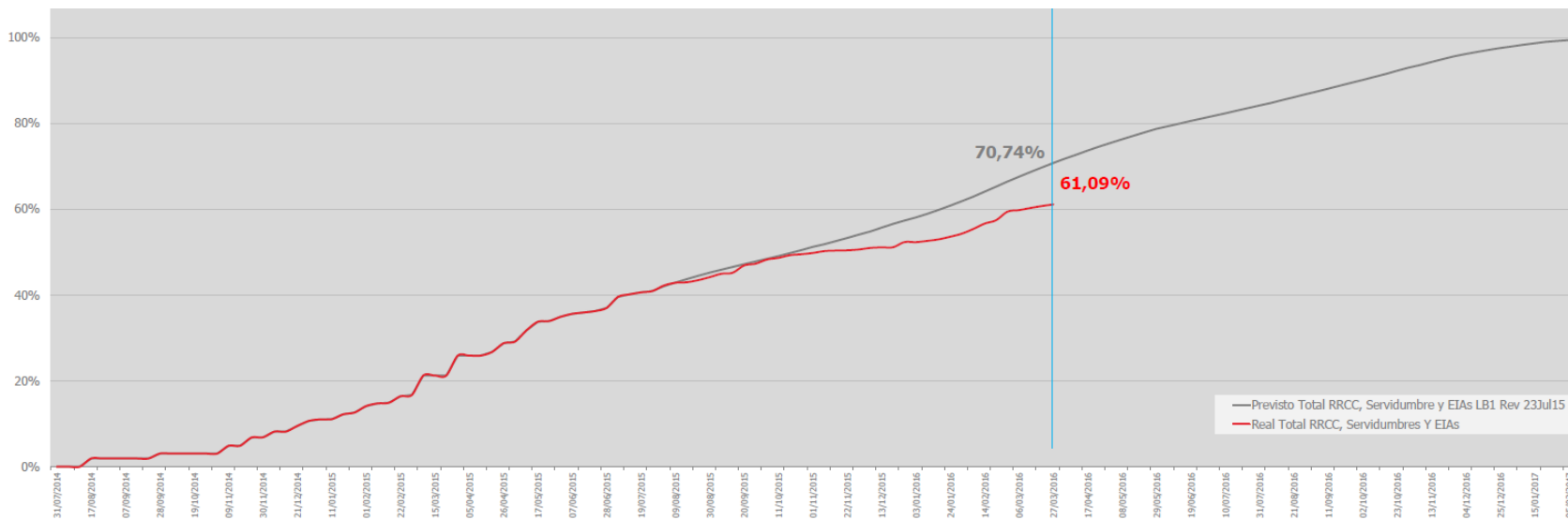
- Al mes de marzo 2016 se ha realizado 75 visitas de supervisión, verificándose los aspectos geotécnicos, técnico y seguridad y técnico especial del proyecto.
- A marzo 2016 se ha identificado 23 hallazgos (5 del aspecto Geotécnico, 17 del aspecto Técnico y de Seguridad y 1 del aspecto Técnico Especial.).
- El avance general del proyecto (34.46%) presenta un ligero retraso respecto a lo programado (37.80).
- El avance de la actividad Construcción y Montaje del Proyecto GSP (7.30%) está retrasado respecto a lo programado (11.42%).
- Se ha realizado 19 reuniones de coordinación con los representantes del Concesionario GSP y del Supervisor de la Ejecución de las Obras Comprometidas (empresa Consorcio Supervisor del Sur).
- Se ha comunicado a la supervisión de Osinergmin la restricción de las actividades de construcción de todos los segmentos del Proyecto GSP a excepción de los segmentos del Tramo B. De confirmarse esta situación, la supervisión de Osinergmin se enfocará en dicho segmento, reprogramándose la frecuencia de las visitas en este sentido.

## **ANEXOS**

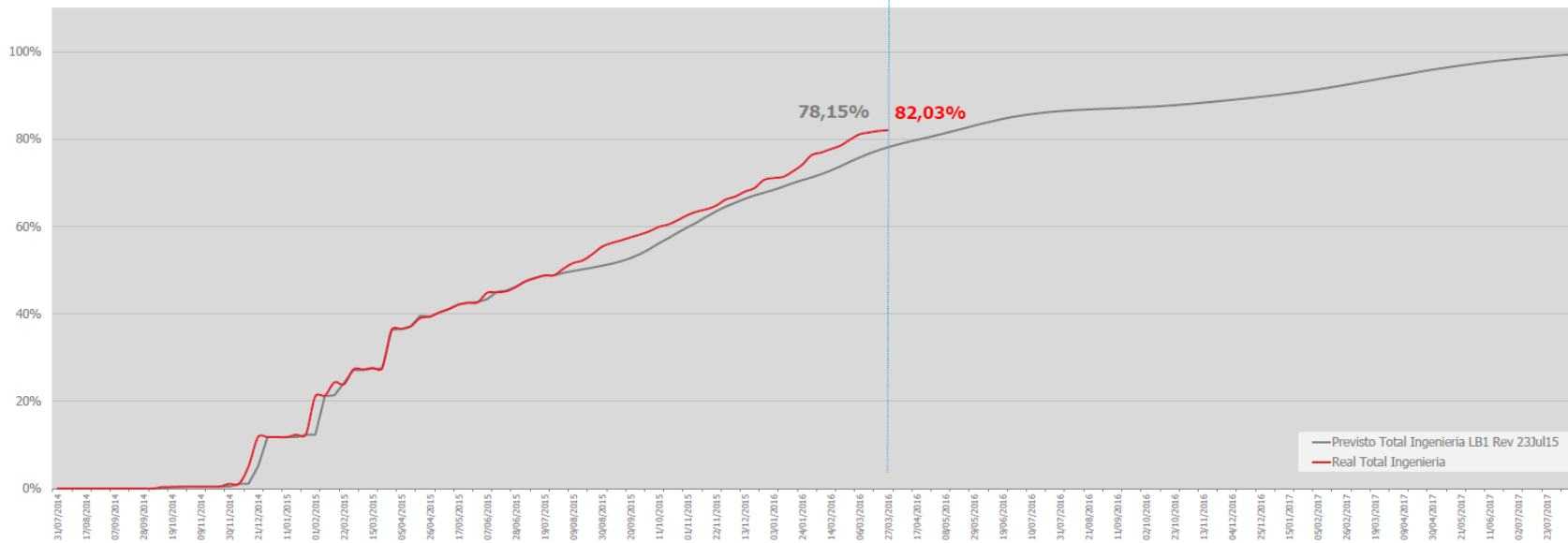
**GRÁFICAS DE AVANCE DEL PROYECTO**



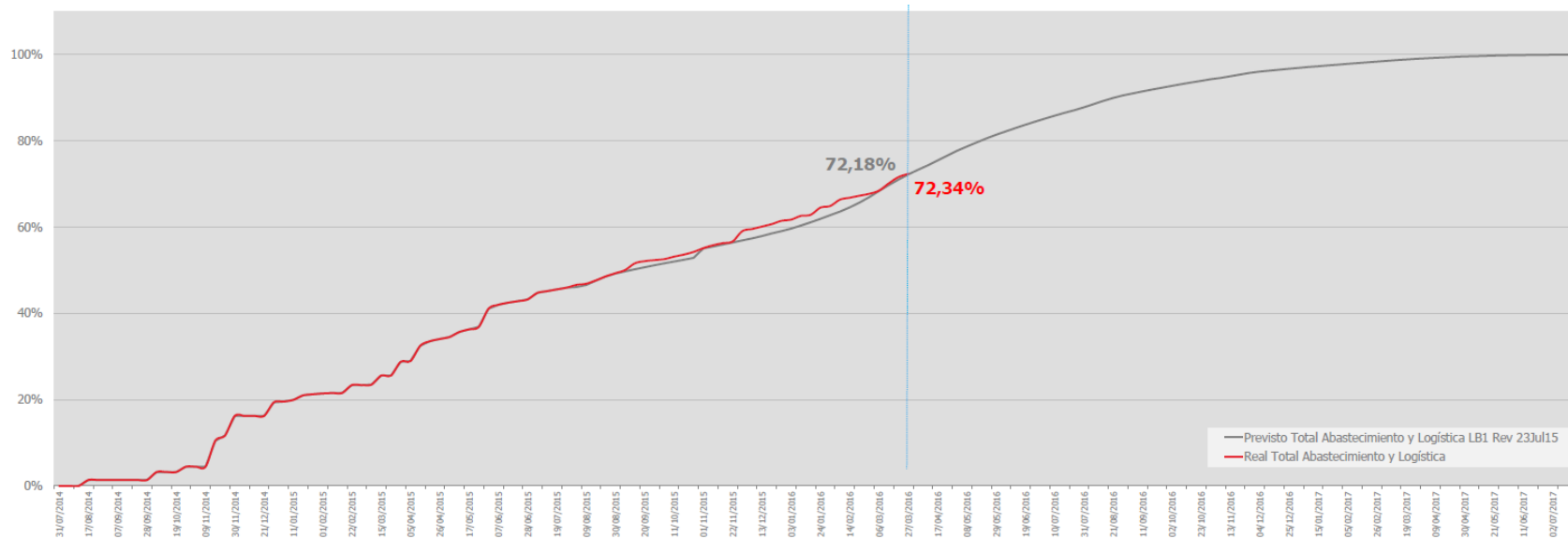
Avance General del Proyecto, al 27.03.2016



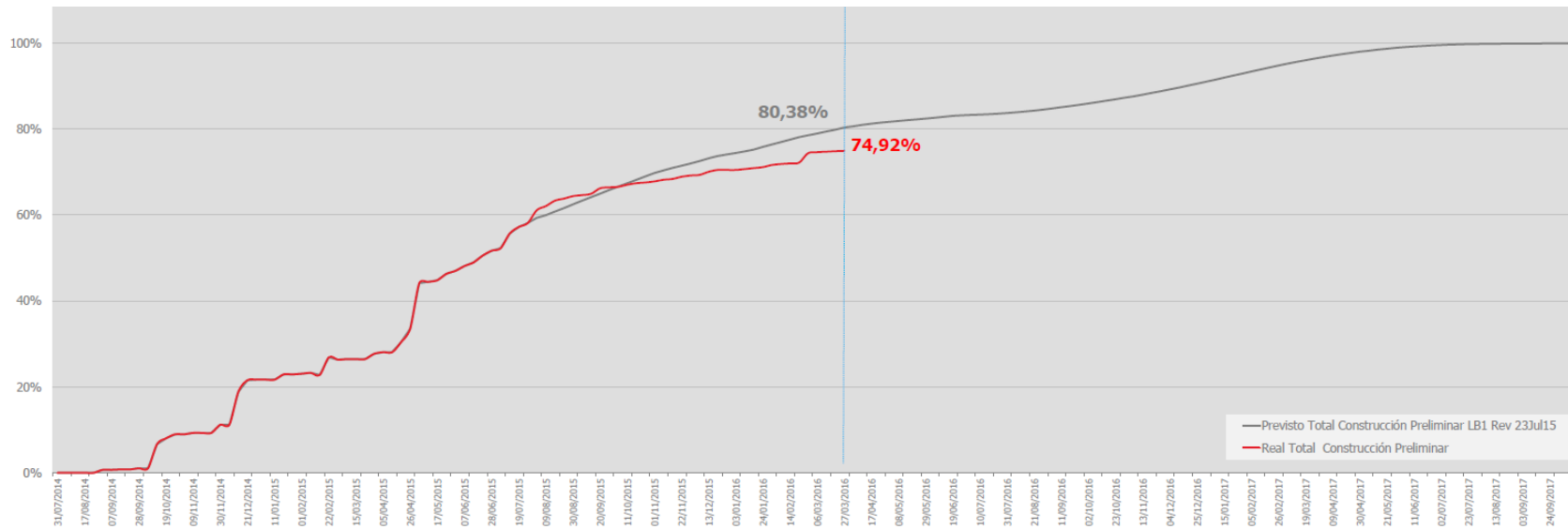
Estado de Avance - Curva de RRCC, Servidumbres, Permisos y EIAs, al 27.03.2016



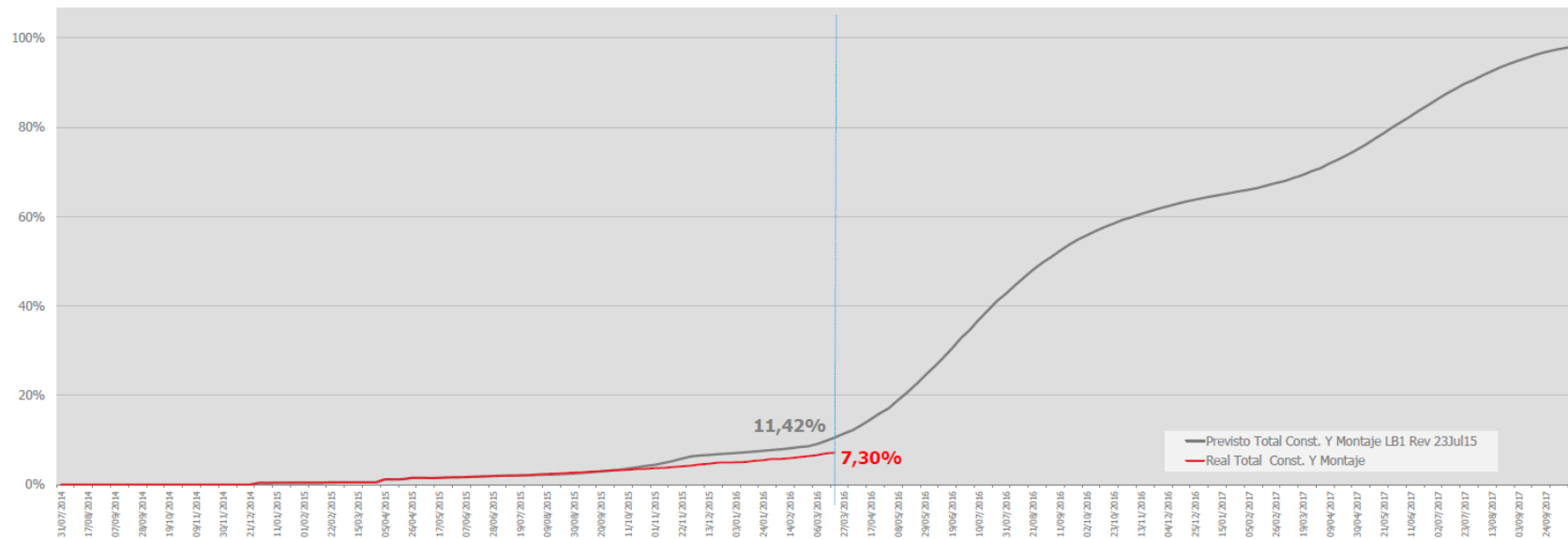
Estado de Avance -  
Curva de Ingeniería,  
al 27.03.2016



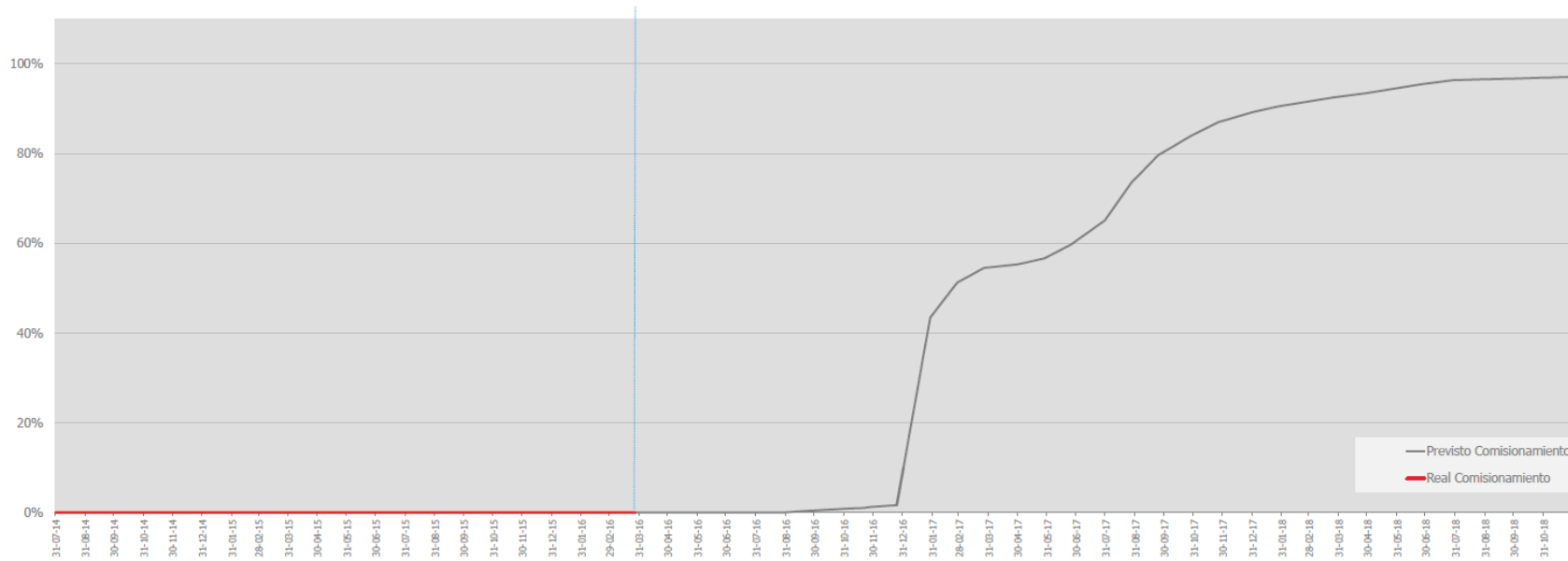
Estado de Avance -  
Curva de  
Abastecimiento y  
Logística, al  
27.03.2016



Estado de Avance - Curva de Construcción Preliminar (accesos, acopios, campamentos), al 27.03.2016.



Estado de Avance - Curva de Construcción y Montaje, al 27.03.2016.



Estado de Avance -  
Curva de  
Comisionado (0%  
tanto lo real como lo  
previsto), al  
27.03.2016

**PANEL FOTOGRÁFICO**



Segmento 03 del Tramo A1, KP 93+113, vista de la tubería de 32"Ø.



Acopio Calca. Supervisión de la tubería de 32"Ø





Gasoducto Secundario a Quillabamba, KP-003+000. Actividad de desfile de tubos.



Tramo B-Segmento 1, KP 6+800. Trabajos de concretado de la tubería para el cruce de cuerpos de agua.



Tramo B-Segmento 1, KP 16+881. Proceso de Soldadura de la junta 16/73.



Tramo B-Segmento 1, KP 8+110. Vista panorámica del frente de apertura de zanja



Tramo B-Segmento 1, Acopio de Anta - KP 53+000. Verificación de revestimiento de los tubos de 14"Ø.



Tramo B-Segmento 1. Descarga de Equipos y accesorios para la Estación Compresora del KP 4.



Tramo B-Segmento 1, KP-15+982, Bajada de tubería con 4 side booms.



Tramo A1 - Segmento 5, KP-0278+702. Soldado de la junta N° 278/57.



Gasoducto Secundario Cusco Anta, KP-0007+217, Colocación de un tubo de 14" sobre el pipe carrier.

### ACTA DE LA REUNIÓN DEL 07.03.2016

#### Proyecto "Mejoras a la Seguridad Energética del País y Desarrollo del Gasoducto Sur Peruano" Otorgado al Concesionario Gasoducto Sur Peruano

#### ACTA DE REUNIÓN N° GSP-19

<b>Tipo:</b> Reunión de Coordinación		<b>Fecha / Hora:</b> 07.03.2016 - 15:00 hrs	
<b>Titular:</b> Concesionario Gasoducto Sur Peruano		<b>Lugar:</b> Sala 1 del Piso 6 de Osinergmin	
<b>Asistentes:</b>			
<b>Por Osinergmin:</b>		<b>Por el Consorcio Supervisor del Sur (CSS)</b>	<b>Por el Concesionario Gasoducto Sur Peruano (Concesionario del GSP)</b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Humberto Knell</li> <li>- Virginia Barreda</li> <li>- Luis Dediós</li> <li>- Javier Melgar</li> <li>- Roger López</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Elmer Ricra</li> <li>- Giscard Pichardo</li> <li>- Freddy López</li> <li>- José Robles</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- José Miguel Lázaro</li> <li>- Ricardo Castedo</li> <li>- Jesús de Miguel</li> <li>- Nelson Castro</li> <li>- Jorge Pesantes</li> <li>- Manuel Dominguez</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Luis Balvin</li> <li>- Diego Weyll</li> <li>- Karina Agüero</li> <li>- Javier San Martín</li> <li>- Marcelo Rennó</li> <li>- Joao Luiz Dos Santos</li> <li>- Vielka Castellares</li> <li>- Franco Velazco</li> <li>- Eduardo Paz Soldán</li> <li>- Wilber Torres</li> <li>- Mauricio Alvarez</li> <li>- Renato Bortoletti</li> </ul>
<b>Copia a (adicional a los asistentes):</b> Fidel Amésquita			
<b>Elaborado por:</b> Humberto Knell / José Robles			

#### AGENDA TRATADA

Tema	Acción	Requerimiento / Información																														
1.	Cumplimiento de Hitos del Cronograma  Luis Balvin	Respecto al cumplimiento de Hitos del Cronograma del Proyecto "Mejoras a la Seguridad Energética del País y Desarrollo del Gasoducto Sur Peruano" (en adelante, Proyecto), el representante del Concesionario del GSP expuso lo siguiente: <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; margin-top: 10px;"> <thead> <tr> <th>HITOS</th> <th>FECHA</th> <th>ESTADO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Aprobación de Transferencia de EIA al Gasoducto Sur Peruano</td> <td>12/11/2014</td> <td>Cumplido</td> </tr> <tr> <td>Información de las Características del Gas por el Operador de la Planta de separación de Malvinas (P. Malvinas)</td> <td>17/10/2014</td> <td>Cumplido</td> </tr> <tr> <td>Información de las Características de Líquidos por el Titular de la P. Malvinas</td> <td>28/11/2014</td> <td>Cumplido</td> </tr> <tr> <td>Información de la Presión de Gas en P. Malvinas</td> <td>11/12/2014</td> <td>Cumplido (1)</td> </tr> <tr> <td>Definición de Ubicación y salida a PPC - Estación Compresión</td> <td>01/08/2015</td> <td>Pendiente (2)</td> </tr> <tr> <td>Cierre de acuerdo con titular de la P. Malvinas</td> <td>01/08/2015</td> <td>Pendiente (2)</td> </tr> <tr> <td>Cierre de acuerdo con el concesionario del sistema de transporte(TGP)</td> <td>21/09/2015</td> <td>Pendiente (2)</td> </tr> <tr> <td>Aprobación de los EIA's GS Quillabamba y Cusco</td> <td>30/07/2015</td> <td>Cumplido</td> </tr> <tr> <td>Inicio de la Construcción de las Obras Comprometidas</td> <td>21/05/2015</td> <td>Cumplido</td> </tr> </tbody> </table> <p>(1) El Concesionario informó que la presión del gas a recibir en Planta Malvinas por parte de Pluspetrol (del rango de 27 a 29 barg, pudiendo ser menor según las condiciones operativas), es menor a la señalada en el Contrato (37.5 Barg). Esta diferencia fue comunicada a la DGH mediante Oficio N° 010-2015-GSO-MEM-DT.</p> <p>(2) Estos ítems requieren del cierre de los acuerdos y/o definiciones con otras empresas (Pluspetrol, TGP) y se encuentran en proceso de aprobación.</p>	HITOS	FECHA	ESTADO	Aprobación de Transferencia de EIA al Gasoducto Sur Peruano	12/11/2014	Cumplido	Información de las Características del Gas por el Operador de la Planta de separación de Malvinas (P. Malvinas)	17/10/2014	Cumplido	Información de las Características de Líquidos por el Titular de la P. Malvinas	28/11/2014	Cumplido	Información de la Presión de Gas en P. Malvinas	11/12/2014	Cumplido (1)	Definición de Ubicación y salida a PPC - Estación Compresión	01/08/2015	Pendiente (2)	Cierre de acuerdo con titular de la P. Malvinas	01/08/2015	Pendiente (2)	Cierre de acuerdo con el concesionario del sistema de transporte(TGP)	21/09/2015	Pendiente (2)	Aprobación de los EIA's GS Quillabamba y Cusco	30/07/2015	Cumplido	Inicio de la Construcción de las Obras Comprometidas	21/05/2015	Cumplido
HITOS	FECHA	ESTADO																														
Aprobación de Transferencia de EIA al Gasoducto Sur Peruano	12/11/2014	Cumplido																														
Información de las Características del Gas por el Operador de la Planta de separación de Malvinas (P. Malvinas)	17/10/2014	Cumplido																														
Información de las Características de Líquidos por el Titular de la P. Malvinas	28/11/2014	Cumplido																														
Información de la Presión de Gas en P. Malvinas	11/12/2014	Cumplido (1)																														
Definición de Ubicación y salida a PPC - Estación Compresión	01/08/2015	Pendiente (2)																														
Cierre de acuerdo con titular de la P. Malvinas	01/08/2015	Pendiente (2)																														
Cierre de acuerdo con el concesionario del sistema de transporte(TGP)	21/09/2015	Pendiente (2)																														
Aprobación de los EIA's GS Quillabamba y Cusco	30/07/2015	Cumplido																														
Inicio de la Construcción de las Obras Comprometidas	21/05/2015	Cumplido																														
2.	Ruta Crítica del Proyecto  Luis Balvin	El representante del Concesionario del GSP señaló las actividades de la Ruta Crítica para los Tramos B y A1 del Proyecto, indicando los avances y las restricciones al 28.02.2016: <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; margin-top: 10px;"> <thead> <tr> <th>Actividad</th> <th>Avance</th> <th>Restricciones</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td colspan="3"><b>• Tramo B</b></td> </tr> <tr> <td>Topografía</td> <td>55 Km</td> <td rowspan="4"> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Obtención de permisos para construcción de accesos al KP 64.</li> <li>• Falta de aprobación de la modificatoria del EIA para componentes auxiliares.</li> <li>• La No Conformidad del ITS de la Estación de Compresión Ticumpinia, implicó en la gestión de nueva Modificatoria al EIA.</li> <li>• Solicitud del Titular del Sistema Existente de Transporte de Gas - SETG (TGP) de modificación de la ubicación del punto de conexión, repercutiendo en su diseño.</li> <li>• Demora en los Acuerdos de Conexión con el titular de Planta Separadora de Malvinas (PPC).</li> <li>• No obtención del Cierre Financiero.</li> </ul> </td> </tr> <tr> <td>Apertura de pista</td> <td>38 Km</td> </tr> <tr> <td>Desfile*</td> <td>25 Km</td> </tr> <tr> <td>Soldadura*</td> <td>17 Km</td> </tr> <tr> <td colspan="3"><b>• Tramo A1</b></td> </tr> <tr> <td>Topografía</td> <td>185 Km</td> <td rowspan="5"> <ul style="list-style-type: none"> <li>• La demora en la Aprobación de la Modificatoria del EIA entre los KP 101 al KP 124 y KP 165 al KP 203, aprobada el 29.01.2016.</li> <li>• Falta de Aprobación de la Modificatoria del EIA entre el KP 226 al KP 262 y el KP 328 al KP 347.</li> <li>• Bloqueo de las vías de acceso por parte de las comunidades, transportistas y/o por falta de mantenimiento y rehabilitación.</li> <li>• No obtención del Cierre Financiero.</li> </ul> </td> </tr> <tr> <td>Apertura de pista</td> <td>83 Km</td> </tr> <tr> <td>Desfile de tuberías</td> <td>46 Km</td> </tr> <tr> <td>Soldadura</td> <td>23 Km</td> </tr> <tr> <td>Apertura de Zanja</td> <td>7 Km</td> </tr> </tbody> </table>	Actividad	Avance	Restricciones	<b>• Tramo B</b>			Topografía	55 Km	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Obtención de permisos para construcción de accesos al KP 64.</li> <li>• Falta de aprobación de la modificatoria del EIA para componentes auxiliares.</li> <li>• La No Conformidad del ITS de la Estación de Compresión Ticumpinia, implicó en la gestión de nueva Modificatoria al EIA.</li> <li>• Solicitud del Titular del Sistema Existente de Transporte de Gas - SETG (TGP) de modificación de la ubicación del punto de conexión, repercutiendo en su diseño.</li> <li>• Demora en los Acuerdos de Conexión con el titular de Planta Separadora de Malvinas (PPC).</li> <li>• No obtención del Cierre Financiero.</li> </ul>	Apertura de pista	38 Km	Desfile*	25 Km	Soldadura*	17 Km	<b>• Tramo A1</b>			Topografía	185 Km	<ul style="list-style-type: none"> <li>• La demora en la Aprobación de la Modificatoria del EIA entre los KP 101 al KP 124 y KP 165 al KP 203, aprobada el 29.01.2016.</li> <li>• Falta de Aprobación de la Modificatoria del EIA entre el KP 226 al KP 262 y el KP 328 al KP 347.</li> <li>• Bloqueo de las vías de acceso por parte de las comunidades, transportistas y/o por falta de mantenimiento y rehabilitación.</li> <li>• No obtención del Cierre Financiero.</li> </ul>	Apertura de pista	83 Km	Desfile de tuberías	46 Km	Soldadura	23 Km	Apertura de Zanja	7 Km	
Actividad	Avance	Restricciones																														
<b>• Tramo B</b>																																
Topografía	55 Km	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Obtención de permisos para construcción de accesos al KP 64.</li> <li>• Falta de aprobación de la modificatoria del EIA para componentes auxiliares.</li> <li>• La No Conformidad del ITS de la Estación de Compresión Ticumpinia, implicó en la gestión de nueva Modificatoria al EIA.</li> <li>• Solicitud del Titular del Sistema Existente de Transporte de Gas - SETG (TGP) de modificación de la ubicación del punto de conexión, repercutiendo en su diseño.</li> <li>• Demora en los Acuerdos de Conexión con el titular de Planta Separadora de Malvinas (PPC).</li> <li>• No obtención del Cierre Financiero.</li> </ul>																														
Apertura de pista	38 Km																															
Desfile*	25 Km																															
Soldadura*	17 Km																															
<b>• Tramo A1</b>																																
Topografía	185 Km	<ul style="list-style-type: none"> <li>• La demora en la Aprobación de la Modificatoria del EIA entre los KP 101 al KP 124 y KP 165 al KP 203, aprobada el 29.01.2016.</li> <li>• Falta de Aprobación de la Modificatoria del EIA entre el KP 226 al KP 262 y el KP 328 al KP 347.</li> <li>• Bloqueo de las vías de acceso por parte de las comunidades, transportistas y/o por falta de mantenimiento y rehabilitación.</li> <li>• No obtención del Cierre Financiero.</li> </ul>																														
Apertura de pista	83 Km																															
Desfile de tuberías	46 Km																															
Soldadura	23 Km																															
Apertura de Zanja	7 Km																															

AGENDA TRATADA																																			
Tema	Acción	Requerimiento / Información																																	
		Bajada y Tapada 4 Km • Tramo C FEED y Línea Base Ambiental <ul style="list-style-type: none"> <li>Impedimento de las actividades por razones de falta de seguridad en las áreas de trabajo (Zona VRAEM).</li> <li>No obtención del Cierre Financiero.</li> </ul> (*) En el Tramo B se incluyen las longitudes de desfile/soldadura de ambos ductos (Gasoducto en 32" y Poliducto en 24"). Cabe señalar que en febrero 2016, no se registraron avances en el Tramo B del Proyecto.																																	
3.	Hitos de Avance en la Ruta Crítica  Luis Balvin	El representante del Concesionario del GSP señaló que el estado del avance para el cumplimiento de los Hitos de Avance en la Ruta Crítica, al 28.02.2016, es el siguiente: <table border="1"> <thead> <tr> <th>HITOS DE AVANCE EN LA RUTA CRÍTICA - 24 meses (23.07.2016)</th> <th>Avance</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>85% de Avance en el Desfile de Tubería - Segmento 02 del Tramo B</td> <td>0 %</td> </tr> <tr> <td>80% de Avance en la Bajada y Tapada - Segmento 03 del Tramo A1</td> <td>11 %</td> </tr> <tr> <td>80% de Avance en el Desfile de Tubería - Gasoducto Secundario 21, Quillabamba del Tramo A1</td> <td>14 %</td> </tr> <tr> <td>75% de Avance en el Desfile de Tubería - Gasoducto Secundario 22, Anta / Cusco del Tramo A1</td> <td>26 %</td> </tr> <tr> <td>15% de Avance en la Apertura de Pista - Segmento 06 del Tramo A2</td> <td>0 %</td> </tr> </tbody> </table> Adicionalmente, mencionaron que en el caso de las disposiciones contractuales relacionadas con el FEED y estudio de línea base del tramo C, existen retrasos debido a la inseguridad en la zona del VRAEM, por lo que se viene coordinando con el Ejército.	HITOS DE AVANCE EN LA RUTA CRÍTICA - 24 meses (23.07.2016)	Avance	85% de Avance en el Desfile de Tubería - Segmento 02 del Tramo B	0 %	80% de Avance en la Bajada y Tapada - Segmento 03 del Tramo A1	11 %	80% de Avance en el Desfile de Tubería - Gasoducto Secundario 21, Quillabamba del Tramo A1	14 %	75% de Avance en el Desfile de Tubería - Gasoducto Secundario 22, Anta / Cusco del Tramo A1	26 %	15% de Avance en la Apertura de Pista - Segmento 06 del Tramo A2	0 %																					
HITOS DE AVANCE EN LA RUTA CRÍTICA - 24 meses (23.07.2016)	Avance																																		
85% de Avance en el Desfile de Tubería - Segmento 02 del Tramo B	0 %																																		
80% de Avance en la Bajada y Tapada - Segmento 03 del Tramo A1	11 %																																		
80% de Avance en el Desfile de Tubería - Gasoducto Secundario 21, Quillabamba del Tramo A1	14 %																																		
75% de Avance en el Desfile de Tubería - Gasoducto Secundario 22, Anta / Cusco del Tramo A1	26 %																																		
15% de Avance en la Apertura de Pista - Segmento 06 del Tramo A2	0 %																																		
4.	Negociación de las Servidumbres City Gates  Luis Balvin	Respecto al estado del proceso de negociación de los City Gates se informó lo siguiente: <table border="1"> <thead> <tr> <th>Instalación</th> <th>Propietario /poseionario</th> <th>Estado</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>City Gate Anta</td> <td>Comunidad Campesina Juan Velasco Alvarado</td> <td>La Comunidad Campesina reprogramó la asamblea para el día 12 de marzo de 2016. Han fijado mediante agenda iniciar el proceso de negociación.</td> </tr> <tr> <td>City Gate Cusco</td> <td>Comunidad Campesina de Poroy</td> <td>El sábado 27.02.2016 se inició el catastro y tasación del DdV y City Gate. En 20 días con los expedientes técnicos se fijará reunión de negociación en Asamblea Comunal.</td> </tr> <tr> <td>City Gate Quillabamba</td> <td>Yony Huamán Mendoza Sector Media Luna</td> <td>Contrato formalizado</td> </tr> <tr> <td>Estación Compresora</td> <td>Feliciano y Humberto Dueñas Parqui</td> <td>Contrato formalizado</td> </tr> </tbody> </table> Asimismo, el Concesionario señaló el siguiente avance en el proceso de negociación y liberación para los Tramos B y A1: <table border="1"> <thead> <tr> <th>ESTADO</th> <th>EXPEDIENTES</th> <th>PORCENTAJE</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>No negociados</td> <td>19</td> <td>0,86%</td> </tr> <tr> <td>En negociación</td> <td>51</td> <td>2,31%</td> </tr> <tr> <td>Acuerdo de campo</td> <td>115</td> <td>5,22%</td> </tr> <tr> <td>Con contrato</td> <td>2019</td> <td>91,61%</td> </tr> <tr> <td><b>TOTAL</b></td> <td><b>2204</b></td> <td><b>100.00%</b></td> </tr> </tbody> </table>	Instalación	Propietario /poseionario	Estado	City Gate Anta	Comunidad Campesina Juan Velasco Alvarado	La Comunidad Campesina reprogramó la asamblea para el día 12 de marzo de 2016. Han fijado mediante agenda iniciar el proceso de negociación.	City Gate Cusco	Comunidad Campesina de Poroy	El sábado 27.02.2016 se inició el catastro y tasación del DdV y City Gate. En 20 días con los expedientes técnicos se fijará reunión de negociación en Asamblea Comunal.	City Gate Quillabamba	Yony Huamán Mendoza Sector Media Luna	Contrato formalizado	Estación Compresora	Feliciano y Humberto Dueñas Parqui	Contrato formalizado	ESTADO	EXPEDIENTES	PORCENTAJE	No negociados	19	0,86%	En negociación	51	2,31%	Acuerdo de campo	115	5,22%	Con contrato	2019	91,61%	<b>TOTAL</b>	<b>2204</b>	<b>100.00%</b>
Instalación	Propietario /poseionario	Estado																																	
City Gate Anta	Comunidad Campesina Juan Velasco Alvarado	La Comunidad Campesina reprogramó la asamblea para el día 12 de marzo de 2016. Han fijado mediante agenda iniciar el proceso de negociación.																																	
City Gate Cusco	Comunidad Campesina de Poroy	El sábado 27.02.2016 se inició el catastro y tasación del DdV y City Gate. En 20 días con los expedientes técnicos se fijará reunión de negociación en Asamblea Comunal.																																	
City Gate Quillabamba	Yony Huamán Mendoza Sector Media Luna	Contrato formalizado																																	
Estación Compresora	Feliciano y Humberto Dueñas Parqui	Contrato formalizado																																	
ESTADO	EXPEDIENTES	PORCENTAJE																																	
No negociados	19	0,86%																																	
En negociación	51	2,31%																																	
Acuerdo de campo	115	5,22%																																	
Con contrato	2019	91,61%																																	
<b>TOTAL</b>	<b>2204</b>	<b>100.00%</b>																																	
5.	Supervisión de los Estudios de Ingeniería  José Miguel Lázaro	El representante del Supervisor de la Ejecución de las Obras Comprometidas (empresa Consorcio Supervisor del Sur, en adelante: CSS) manifestó que al 28.02.01.2016, el estado de la supervisión de los estudios de ingeniería básica y de detalle es el siguiente: <table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>Por emitir</th> <th>En revisión</th> <th>Vistos</th> <th>Resometer</th> <th>Aprobados con comentarios</th> <th>Aprobados</th> <th>Total</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>GLOBAL</td> <td>Unid 1,734</td> <td>468</td> <td>392</td> <td>218</td> <td>820</td> <td>1,536</td> <td>5,168</td> </tr> <tr> <td>%</td> <td>33%</td> <td>9%</td> <td>8%</td> <td>4%</td> <td>16%</td> <td>30%</td> <td>100%</td> </tr> </tbody> </table>		Por emitir	En revisión	Vistos	Resometer	Aprobados con comentarios	Aprobados	Total	GLOBAL	Unid 1,734	468	392	218	820	1,536	5,168	%	33%	9%	8%	4%	16%	30%	100%									
	Por emitir	En revisión	Vistos	Resometer	Aprobados con comentarios	Aprobados	Total																												
GLOBAL	Unid 1,734	468	392	218	820	1,536	5,168																												
%	33%	9%	8%	4%	16%	30%	100%																												

AGENDA TRATADA																																																																																																												
Tema	Acción	Requerimiento / Información																																																																																																										
		El total de documentos a enero 2016 fue de 6374, al respecto, CSS explicó que la reducción a 5,168 se explica porque se eliminaron los documentos que estaban repetidos.																																																																																																										
6.	Supervisión de suministros José Miguel Lázaro	<p>El representante de la empresa CSS manifestó que al 28.02.2016, el estado de la supervisión de suministros es el siguiente:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Logística de las tuberías</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- El 29.01.2016 desembarcó en el puerto de Matarani la nave Japin Arrow con un cargamento de 9,606 tubos.</li> <li>- La distribución de la tubería transportada a los acopios es expuesta en el siguiente gráfico:</li> </ul> </li> </ul> <p><b>TUBERIAS TRANSPORTADAS A LOS ACOPIOS Y DE LOS ACOPIOS AL DDV</b></p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Acopio</th> <th>Remanente de tuberías en los acopios</th> <th>Transporte de tuberías en el mes</th> <th>Transporte de tuberías al DDV</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>KA-85</td><td>7,157</td><td>0</td><td>0</td></tr> <tr><td>KA-86</td><td>1,171</td><td>0</td><td>0</td></tr> <tr><td>KA-136</td><td>2,335</td><td>0</td><td>0</td></tr> <tr><td>KA-153</td><td>875</td><td>0</td><td>0</td></tr> <tr><td>KA-173</td><td>428</td><td>0</td><td>0</td></tr> <tr><td>KA-196</td><td>55</td><td>0</td><td>0</td></tr> <tr><td>KA-276</td><td>3,190</td><td>0</td><td>0</td></tr> <tr><td>KA-294</td><td>373</td><td>0</td><td>0</td></tr> <tr><td>KA-240</td><td>1,104</td><td>0</td><td>0</td></tr> <tr><td>KA-358</td><td>2,694</td><td>0</td><td>0</td></tr> <tr><td>RA-AB0001</td><td>480</td><td>0</td><td>0</td></tr> <tr><td>RA-AA-26</td><td>6,338</td><td>0</td><td>0</td></tr> <tr><td>RA-AA-28</td><td>714</td><td>0</td><td>0</td></tr> <tr><td>RA-AA-28</td><td>0</td><td>398</td><td>19</td></tr> <tr><td>OT005</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td></tr> </tbody> </table> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Supervisión de la calidad de la tubería</b> El avance en la inspección de la calidad de la tubería, por acopios, es el siguiente:</li> </ul> <p><b>% DE AVANCE DE INSPECCIÓN - FEBRERO 2016</b></p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Acopio</th> <th>Unidades de tuberías</th> <th>% Avance Promedio de Inspección</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>KA-85</td><td>7,157</td><td>100%</td></tr> <tr><td>KA-86</td><td>1,171</td><td>99%</td></tr> <tr><td>KA-136</td><td>2,335</td><td>92%</td></tr> <tr><td>KA-153</td><td>875</td><td>100%</td></tr> <tr><td>KA-173</td><td>428</td><td>100%</td></tr> <tr><td>KA-196</td><td>55</td><td>100%</td></tr> <tr><td>KA-276</td><td>3,190</td><td>100%</td></tr> <tr><td>KA-294</td><td>373</td><td>96%</td></tr> <tr><td>KA-240</td><td>1,104</td><td>100%</td></tr> <tr><td>KA-358</td><td>2,694</td><td>65%</td></tr> <tr><td>RA-AB0001</td><td>480</td><td>17%</td></tr> <tr><td>RA-AA-26</td><td>6,338</td><td>100%</td></tr> <tr><td>RA-AA-28</td><td>714</td><td>78%</td></tr> </tbody> </table>	Acopio	Remanente de tuberías en los acopios	Transporte de tuberías en el mes	Transporte de tuberías al DDV	KA-85	7,157	0	0	KA-86	1,171	0	0	KA-136	2,335	0	0	KA-153	875	0	0	KA-173	428	0	0	KA-196	55	0	0	KA-276	3,190	0	0	KA-294	373	0	0	KA-240	1,104	0	0	KA-358	2,694	0	0	RA-AB0001	480	0	0	RA-AA-26	6,338	0	0	RA-AA-28	714	0	0	RA-AA-28	0	398	19	OT005	0	0	0	Acopio	Unidades de tuberías	% Avance Promedio de Inspección	KA-85	7,157	100%	KA-86	1,171	99%	KA-136	2,335	92%	KA-153	875	100%	KA-173	428	100%	KA-196	55	100%	KA-276	3,190	100%	KA-294	373	96%	KA-240	1,104	100%	KA-358	2,694	65%	RA-AB0001	480	17%	RA-AA-26	6,338	100%	RA-AA-28	714	78%
Acopio	Remanente de tuberías en los acopios	Transporte de tuberías en el mes	Transporte de tuberías al DDV																																																																																																									
KA-85	7,157	0	0																																																																																																									
KA-86	1,171	0	0																																																																																																									
KA-136	2,335	0	0																																																																																																									
KA-153	875	0	0																																																																																																									
KA-173	428	0	0																																																																																																									
KA-196	55	0	0																																																																																																									
KA-276	3,190	0	0																																																																																																									
KA-294	373	0	0																																																																																																									
KA-240	1,104	0	0																																																																																																									
KA-358	2,694	0	0																																																																																																									
RA-AB0001	480	0	0																																																																																																									
RA-AA-26	6,338	0	0																																																																																																									
RA-AA-28	714	0	0																																																																																																									
RA-AA-28	0	398	19																																																																																																									
OT005	0	0	0																																																																																																									
Acopio	Unidades de tuberías	% Avance Promedio de Inspección																																																																																																										
KA-85	7,157	100%																																																																																																										
KA-86	1,171	99%																																																																																																										
KA-136	2,335	92%																																																																																																										
KA-153	875	100%																																																																																																										
KA-173	428	100%																																																																																																										
KA-196	55	100%																																																																																																										
KA-276	3,190	100%																																																																																																										
KA-294	373	96%																																																																																																										
KA-240	1,104	100%																																																																																																										
KA-358	2,694	65%																																																																																																										
RA-AB0001	480	17%																																																																																																										
RA-AA-26	6,338	100%																																																																																																										
RA-AA-28	714	78%																																																																																																										

*[Handwritten signature]*



AGENDA TRATADA																																																																																									
Tema	Acción	Requerimiento / Información																																																																																							
7. Supervisión de la construcción	José Miguel Lázaro	El representante del CSS manifestó que al 28.02.2016 la actividad de soldadura se ha desarrollado según las siguientes gráficas: <div style="display: flex; flex-wrap: wrap;"> <div style="width: 50%;"> <p><b>INSPECCIÓN DE SOLDADURA TRAMO B - SEG 01</b></p> <p>Nº DE JUNTAS SOLDADAS: 808 (24"), 797 (32")</p> <p>INSPECCION UT: 807 (24"), 797 (32")</p> <p>% DE RECHAZO: 4.21% (24"), 8.41% (32")</p> </div> <div style="width: 50%;"> <p><b>INSPECCIÓN DE SOLDADURA TRAMO A1 - SEG 03</b></p> <p>Nº DE JUNTAS SOLDADAS: 912 (32")</p> <p>INSPECCION UT: 747 (32")</p> <p>% DE RECHAZO: 6.29% (32")</p> </div> <div style="width: 50%;"> <p><b>INSPECCIÓN DE SOLDADURA TRAMO A1 - SEG 04</b></p> <p>Nº DE JUNTAS SOLDADAS: 879 (32")</p> <p>INSPECCION UT: 856 (32")</p> <p>% DE RECHAZO: 4.44% (32")</p> </div> <div style="width: 50%;"> <p><b>INSPECCIÓN DE SOLDADURA TRAMO A1 - SEG 05</b></p> <p>Nº DE JUNTAS SOLDADAS: 214 (32")</p> <p>INSPECCION UT: 201 (32")</p> <p>% DE RECHAZO: 12.44% (32")</p> </div> <div style="width: 50%;"> <p><b>INSPECCIÓN DE SOLDADURA TRAMO A1 - GS21</b></p> <p>Nº DE JUNTAS SOLDADAS: 12 (14")</p> <p>INSPECCION UT: 0 (14")</p> <p>% DE RECHAZO: 0% (14")</p> </div> <div style="width: 50%;"> <p><b>INSPECCIÓN DE SOLDADURA TRAMO A1 - GS22</b></p> <p>Nº DE JUNTAS SOLDADAS: 166 (14")</p> <p>INSPECCION UT: 165 (14")</p> <p>% DE RECHAZO: 17.58% (14")</p> </div> </div>																																																																																							
8. Seguimiento de Observaciones	José Miguel Lázaro	El representante de la empresa CSS manifestó que en el periodo de febrero se detectaron 3 observaciones, según lo siguiente: <table border="1" style="margin: 10px auto;"> <thead> <tr> <th>Tramo / Ubicación</th> <th>OBSERVACIONES</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Tramo B Segmento 01</td> <td>2</td> </tr> <tr> <td>Tramo A1 Segmento 03</td> <td>1</td> </tr> </tbody> </table> <p>Asimismo, se señaló que a Febrero 2016 se ha detectado 29 No Conformidades, de las cuales hay 16 cerradas y 13 abiertas.</p>		Tramo / Ubicación	OBSERVACIONES	Tramo B Segmento 01	2	Tramo A1 Segmento 03	1																																																																																
Tramo / Ubicación	OBSERVACIONES																																																																																								
Tramo B Segmento 01	2																																																																																								
Tramo A1 Segmento 03	1																																																																																								
9. Avance Constructivo	José Miguel Lázaro	El representante de la empresa CSS manifestó que al 28.02.2016, el avance constructivo, en Km, es el siguiente: <table border="1" style="margin: 10px auto;"> <thead> <tr> <th rowspan="2">Actividad</th> <th colspan="4">Tramo B</th> <th colspan="5">Tramo A1</th> </tr> <tr> <th colspan="2">Segmento 1</th> <th colspan="2">Segmento 2</th> <th colspan="2">Segmento 3</th> <th>Segmento 4</th> <th>Segmento 5</th> <th>Ramal Quillabamba</th> <th>Ramal Anta Cusco</th> </tr> <tr> <th></th> <th>LGN</th> <th>GN</th> <th>LGN</th> <th>GN</th> <th>KP 78 a 95</th> <th>128 a 135</th> <th></th> <th></th> <th></th> <th></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Apertura de pista</td> <td>27.63</td> <td></td> <td>4.35</td> <td></td> <td>15.29(*)</td> <td>7.12</td> <td>21.63</td> <td>15.38</td> <td>6.51</td> <td>18.25</td> </tr> <tr> <td>Desfile de tuberías</td> <td>12.79</td> <td>12.41</td> <td></td> <td></td> <td>7.26</td> <td>5.70</td> <td>10.71</td> <td>5.98</td> <td>3.64</td> <td>13.51</td> </tr> <tr> <td>Soldadura</td> <td>8.92</td> <td>8.90</td> <td></td> <td></td> <td>5.17</td> <td>4.52</td> <td>9.98</td> <td>2.37</td> <td>0.09</td> <td>1.53</td> </tr> <tr> <td>Apertura de zanja</td> <td>0.55</td> <td>1.44</td> <td></td> <td></td> <td>4.49</td> <td>1.81</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>0.42</td> </tr> <tr> <td>Bajado y tapado</td> <td>0.43</td> <td>1.37</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>3.87</td> <td>0.77</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>(*) Incluye el avance entre el KP 111 a 112</p>		Actividad	Tramo B				Tramo A1					Segmento 1		Segmento 2		Segmento 3		Segmento 4	Segmento 5	Ramal Quillabamba	Ramal Anta Cusco		LGN	GN	LGN	GN	KP 78 a 95	128 a 135					Apertura de pista	27.63		4.35		15.29(*)	7.12	21.63	15.38	6.51	18.25	Desfile de tuberías	12.79	12.41			7.26	5.70	10.71	5.98	3.64	13.51	Soldadura	8.92	8.90			5.17	4.52	9.98	2.37	0.09	1.53	Apertura de zanja	0.55	1.44			4.49	1.81				0.42	Bajado y tapado	0.43	1.37				3.87	0.77			
Actividad	Tramo B				Tramo A1																																																																																				
	Segmento 1		Segmento 2		Segmento 3		Segmento 4	Segmento 5	Ramal Quillabamba	Ramal Anta Cusco																																																																															
	LGN	GN	LGN	GN	KP 78 a 95	128 a 135																																																																																			
Apertura de pista	27.63		4.35		15.29(*)	7.12	21.63	15.38	6.51	18.25																																																																															
Desfile de tuberías	12.79	12.41			7.26	5.70	10.71	5.98	3.64	13.51																																																																															
Soldadura	8.92	8.90			5.17	4.52	9.98	2.37	0.09	1.53																																																																															
Apertura de zanja	0.55	1.44			4.49	1.81				0.42																																																																															
Bajado y tapado	0.43	1.37				3.87	0.77																																																																																		

AGENDA TRATADA																																																																									
Tema	Acción	Requerimiento / Información																																																																							
10. Supervisión del cumplimiento del Cronograma	José Miguel Lázaro	El representante de la empresa CSS manifestó que al 28.02.2016, el avance del Proyecto GSP es el siguiente: <table border="1" data-bbox="571 454 1358 712"> <thead> <tr> <th>NOMBRE</th> <th>Peso (%)</th> <th>Avance Real Acum. (%)</th> <th>Avance Prev. Acum (%)</th> <th>SPI</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td><b>GASODUCTO SUR PERUANO</b></td> <td></td> <td><b>32.56%</b></td> <td><b>34.36%</b></td> <td><b>0.95</b></td> </tr> <tr> <td>RRCC, Servidumbres, EIAs, permisos y modificatorias</td> <td>6.4%</td> <td>59.40%</td> <td>66.43%</td> <td>0.89</td> </tr> <tr> <td>Ingeniería</td> <td>1.7%</td> <td>79.84%</td> <td>74.79%</td> <td>1.07</td> </tr> <tr> <td>Abastecimiento y Logística</td> <td>25.2%</td> <td>67.70%</td> <td>66.91%</td> <td>1.01</td> </tr> <tr> <td>Construcción Preliminar - Accesos / Acoplos / Campamentos</td> <td>9.0%</td> <td>74.36%</td> <td>78.56%</td> <td>0.95</td> </tr> <tr> <td>Construcción y Montaje</td> <td>56.6%</td> <td>6.37%</td> <td>8.57%</td> <td>0.74</td> </tr> <tr> <td>Comisionamiento</td> <td>1.0%</td> <td>0.00%</td> <td>0.00%</td> <td>0.00</td> </tr> </tbody> </table> <p>El SPI por segmento, al 28.02.2016 (semana 84 del proyecto) es el siguiente:</p> <table border="1" data-bbox="571 768 1358 880"> <thead> <tr> <th rowspan="2">Actividad</th> <th colspan="2">Tramo B</th> <th colspan="4">Tramo A1</th> </tr> <tr> <th>Segmento 1</th> <th>Segmento 2</th> <th>Segmento 3</th> <th>Segmento 4</th> <th>Segmento 5</th> <th>Ramal Quillabamba</th> <th>Ramal Anta Cusco</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>SPI</td> <td>1.06</td> <td>0.53</td> <td>0.96</td> <td>1.42</td> <td>0.29</td> <td>0.51</td> <td>0.50</td> </tr> <tr> <td>Comentario</td> <td></td> <td>Retrasado</td> <td>Retrasado</td> <td></td> <td>Retrasado</td> <td>Retrasado</td> <td>Retrasado</td> </tr> </tbody> </table>		NOMBRE	Peso (%)	Avance Real Acum. (%)	Avance Prev. Acum (%)	SPI	<b>GASODUCTO SUR PERUANO</b>		<b>32.56%</b>	<b>34.36%</b>	<b>0.95</b>	RRCC, Servidumbres, EIAs, permisos y modificatorias	6.4%	59.40%	66.43%	0.89	Ingeniería	1.7%	79.84%	74.79%	1.07	Abastecimiento y Logística	25.2%	67.70%	66.91%	1.01	Construcción Preliminar - Accesos / Acoplos / Campamentos	9.0%	74.36%	78.56%	0.95	Construcción y Montaje	56.6%	6.37%	8.57%	0.74	Comisionamiento	1.0%	0.00%	0.00%	0.00	Actividad	Tramo B		Tramo A1				Segmento 1	Segmento 2	Segmento 3	Segmento 4	Segmento 5	Ramal Quillabamba	Ramal Anta Cusco	SPI	1.06	0.53	0.96	1.42	0.29	0.51	0.50	Comentario		Retrasado	Retrasado		Retrasado	Retrasado	Retrasado
NOMBRE	Peso (%)	Avance Real Acum. (%)	Avance Prev. Acum (%)	SPI																																																																					
<b>GASODUCTO SUR PERUANO</b>		<b>32.56%</b>	<b>34.36%</b>	<b>0.95</b>																																																																					
RRCC, Servidumbres, EIAs, permisos y modificatorias	6.4%	59.40%	66.43%	0.89																																																																					
Ingeniería	1.7%	79.84%	74.79%	1.07																																																																					
Abastecimiento y Logística	25.2%	67.70%	66.91%	1.01																																																																					
Construcción Preliminar - Accesos / Acoplos / Campamentos	9.0%	74.36%	78.56%	0.95																																																																					
Construcción y Montaje	56.6%	6.37%	8.57%	0.74																																																																					
Comisionamiento	1.0%	0.00%	0.00%	0.00																																																																					
Actividad	Tramo B		Tramo A1																																																																						
	Segmento 1	Segmento 2	Segmento 3	Segmento 4	Segmento 5	Ramal Quillabamba	Ramal Anta Cusco																																																																		
SPI	1.06	0.53	0.96	1.42	0.29	0.51	0.50																																																																		
Comentario		Retrasado	Retrasado		Retrasado	Retrasado	Retrasado																																																																		
11. Próxima reunión	Humberto Knell / Luis Balvin	Se acordó que la próxima reunión se realizará el lunes 11.04.2016, a las 15:00 horas, en el Auditorio de Osinerghmin.																																																																							

Osinerghmin y el Concesionario Gasoducto Sur Peruano confirman que esta Acta es verdadera y corresponde a lo realmente tratado durante el desarrollo de la reunión realizada.

Esta Acta será incluida en los archivos de Osinerghmin como una evidencia de lo tratado en ésta reunión, a menos que se reciba una objeción escrita de alguna de las Partes dentro de los siete (7) días calendario de la fecha de emisión del presente reporte.



Ing. Luis Balvin  
 Por el Concesionario Gasoducto Sur Peruano



Ing. Humberto Knell  
 Por Osinerghmin